

# Přírodní koupací biotop Lanškroun

SO 03 – Dopravní napojení areálu vč. společné stezky pro chodce a cyklisty

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

B – Souhrnná technická zpráva

## Objednatel



Město Lanškroun

## Zpracovatel



EDMA s.r.o.

# Obsah

- 1 Popis území stavby ..... 3
- 2 Celkový popis stavby..... 6
  - 2.1 Celková koncepce řešení stavby .....6
  - 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....7
  - 2.3 Celkové technické řešení .....7
  - 2.4 Bezbariérové užívání stavby .....8
  - 2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....8
  - 2.6 Základní charakteristika objektů .....11
    - 2.6.1 Objekty pozemních komunikací.....13
  - 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....15
  - 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....15
  - 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....15
  - 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....15
  - 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....16
- 3 Připojení na technickou infrastrukturu ..... 16
- 4 Dopravní řešení ..... 16
- 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav ..... 17
- 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana ..... 17
- 7 Ochrana obyvatelstva ..... 18
- 8 Zásady organizace výstavby ..... 18
- 9 Celkové vodohospodářské řešení..... 20

# 1 Popis území stavby

## **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území stavby se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí. Stavba je umístěna v intravilánu i v extravilánu města Lanškroun.

Stavba je v souladu s charakterem území a jejím dosavadním využitím. Jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty. Tato stezka je součástí výstavby areálu přírodního biotopu.

## **b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je dle územního plánu města Lanškroun vedena jako plocha rekreace – plochy staveb pro hromadnou rekreaci – RH, plocha občanského vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení – OS, a plocha dopravní infrastruktury silniční – DS. Dle podmínek pro využití ploch je stavba společné stezky pro chodce a cyklisty navržena v souladu s územně plánovací dokumentací.

## **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V rámci návrhu přírodního biotopu byl, pro SO01 – Protipovodňové úpravy, proveden inženýrsko-geologický průzkum a pedologický průzkum.

## **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci návrhu přírodního biotopu byl, pro SO01 – Protipovodňové úpravy, proveden inženýrsko-geologický průzkum a pedologický průzkum.

## **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba neleží ve vyhlášené památkové rezervaci, památkové zóně, ani jinak zvláště chráněném území. Neleží ani v žádném území systému ekologické stability (biocentra, Natura 2000, přírodní památky).

## **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

V místě novostavby společné stezky pro chodce a cyklisty se nenachází žádné záplavové, poddolované nebo seizmicitou postižené území.

## g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z důvodu provádění stavby jsou nutná dočasná dopravně technická opatření k zajištění výstavby objektů – omezení provozu na navazujících komunikacích. Veškeré stavební práce jsou navrženy s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu bez přerušení a zajištění přístupů do území k okolním nemovitostem, a jsou rovněž řešeny s ohledem na zdraví a životní prostředí obyvatel v bezprostřední blízkosti stavby.

Odpady vznikající po dobu výstavby budou likvidovány dle schváleného postupu, který je podrobněji rozepsán v příloze B1 – *Projekt odpadového hospodářství z výstavby*.

V období výstavby bude okolí stavby zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce spočívající v odstranění stávajícího krytu vozovky (frézování, bourání betonových konstrukcí apod.) a zemní práce (stavba násypů apod.).

Prašnost bude v průběhu výstavby eliminována zkrápěním zpevněných ploch.

Zvýšeným hlukem nesmí být okolí zatěžováno v době nočního klidu a ve dnech státních svátku a dnů pracovního volna.

Stavba nijak významně neovlivní stávající odtokové poměry území, odvodnění opravovaných účelových komunikací a dopravních ploch vychází ze stávajícího systému odvodnění, které je řešeno jednak pomocí stávající dešťové kanalizace a dále částečně vsakem do okolní zeleně.

## h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty nevyžaduje asanace a bourací práce. Dojde pouze k odstranění stávající vozovky a obrubníků v místě vjezdu do areálu.

Stavbou společné stezky pro chodce a cyklisty dojde k nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les, situovaných v kolizi s navrženou stavbou. Není předmětem SO 03.

## i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci novostavby společné stezky pro chodce a cyklisty dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF).

Jedná se o tyto parcely:

Katastrální území	Parcely
Lanškroun [678929]	986/7
Lanškroun [678929]	988/1
Dolní Třešňovec [679020]	3178

K záboru pozemku určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nedojde.

## **j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Přístupy na staveniště z veřejných komunikací a přístupy na pozemky v okolí stavby: přístup bude zajištěn ze silnice III/31514 a z přilehlé místní komunikace.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu: napojení zařízení staveniště bude řešeno vybraným zhotovitelem při výstavbě.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě: Vzhledem k tomu, že se stavba nachází částečně v intravilánu a částečně v extravilánu, v zastavěném území, je potřeba provést vhodné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., která stanoví požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Příčný sklon společné stezky pro chodce a cyklisty je navržen na 2 %. Podélný sklon společné stezky se pak pohybuje mezi 0,5 % – 8,33 %.

## **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaný termín výstavby je v roce 2024.

Etapizace výstavby:

Výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty bude probíhat v 1 etapě. Doba výstavby se předpokládá v délce 2 měsíců.

Koordinace se stavbami jiných investorů:

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty bude koordinována se stavbou parkoviště u ulice T. G. Masaryka (PD – Parkoviště u koupaliště, Ing. Jiří Cihlář).

Podmiňující faktory: Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty bude realizována před samotnou stavbou areálu přírodního koupacího biotopu. Při stavbě společné stezky pro chodce a cyklisty dojde k demolici stávajícího oplocení podél stávajícího areálu u Dlouhého rybníku. Nové oplocení bude pak vybudováno při stavbě areálu přírodního koupacího biotopu (SO 09).

## **l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Viz příloha *Seznam dotčených parcel*.

## **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Viz příloha *Seznam dotčených parcel*.

## **n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadovány.

## **o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude probíhat částečně v intravilánu a částečně v extravilánu. Pro přístup na staveniště bude využívána silnice III/31514 a přílehlá a místní komunikace.

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno z mobilních zařízení.

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, která je součástí stavby areálu přírodního koupacího biotopu. Spolu se stezkou bude upraveno i dopravní napojení – vjezd do areálu.

Trasa projektované společné stezky pro chodce a cyklisty je vedena podél areálu.

#### **b) účel užívání stavby**

Účel užívání stavby společné stezky pro chodce a cyklisty je a dopravní.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se trvalou stavbu.

#### **d) informace o povolení výjimek z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných norem a předpisů**

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

#### **e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky a připomínky ze závazných stanovisek jsou průběžně zapracovány do projektu. Veškerá nutná stanoviska a vyjádření jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebník je povinen se podle nich řídit viz příloha E – *Dokladová část*.

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, která je součástí stavby areálu přírodního koupacího biotopu. Spolu se stezkou bude upraveno i dopravní napojení – vjezd do areálu.

Trasa projektované společné stezky pro chodce a cyklisty je vedena podél areálu. Šířka společné stezky je navržena na 3,0 m. V místě vjezdu do areálu bude stezka přerušena. Chodce i cyklisty na tuto skutečnost upozorní svislé dopravní značení.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná stavba není kulturní památkou ani nepodléhá jiné ochraně podle jiných právních předpisů.

#### **h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Bilance zemin stavby je součástí samostatné přílohy *B2 – Bilance zemin a ornice*. Celkové produkované množství a druhů dopadů je součástí samostatné přílohy *B1 – Projekt odpadového hospodářství z výstavby*.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty bude probíhat v 1 etapě. Doba výstavby se předpokládá v délce 2 měsíců.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Vzhledem k rozsahu stavby nebude nutné uvést některé stavby do předčasného užívání.

**k) orientační náklady stavby**

Odhadované náklady stavby společné stezky pro chodce a cyklisty vč. dopravního napojení činí 4,0 mil. Kč, vč. 10% rezervy a DPH.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty vč. dopravního napojení areálu, je součástí stavby areálu přírodního koupacího biotopu. Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena podél celého areálu. Stávající trasa pěšiny, kterou využívají jak chodci, tak cyklisté, vede přes plánovaný areál přírodního koupacího biotopu.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací viz odstavec 1b).

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení**

Pro žádnou část stavby není zpracováno architektonické řešení.

## 2.3 Celkové technické řešení

**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Technické řešení staveb je souborem jednotlivých stavebních objektů. Celková koncepce stavby včetně základních parametrů je popsána v čl. 2.1 této zprávy, základní charakteristika jednotlivých stavebních objektů je popsána v čl. 2.6 této zprávy. Podrobný popis včetně výkresů jednotlivých stavebních objektů je pak doložen v části *D – Dokumentace*.

**b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Viz příloha *B1 – Projekt odpadového hospodářství z výstavby*.

### **c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

U této stavby se neřeší.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází částečně v intravilánu a částečně v extravilánu, v zastavěném území, je potřeba provést vhodné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., která stanoví požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Příčný sklon společné stezky pro chodce a cyklisty je navržen na 2 %. Podélný sklon společné stezky se pak pohybuje mezi 0,5 % – 8,33 %.

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržáním platných norem a technických předpisů (návrh směrového řešení komunikací, příčných a podélných sklonů komunikace apod.).

Dále bude bezpečnost účastníků zajištěna dodržáním požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost komunikace apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

### **Seznam základních předpisů souvisejících s BOZP na staveništi**

- Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zejména z. 385/2012 Sb.
- Zákon 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 338/2005 o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů (úplné znění zákona 174/1968 Sb.)
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu



## Souhrnná technická zpráva

## B – Souhrnná technická zpráva

- Zákon 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 187/2006 Sb. o nemocenském pojištění, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 471/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (úplné znění zákona č. 258/2000 Sb.)
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Zákon 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 440/2008 Sb., úplné znění zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 192/2008 Sb., úplné znění zákona č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn
- Zákon 465/2006 Sb., úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- NV 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- Vyhl. MZ 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

Souhrnná technická zpráva

B – Souhrnná technická zpráva

- Vyhl. MV 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru – vyhláška o požární prevenci
- MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání).

**Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění:**

- NV 417/2010 Sb. o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých (úprava náhrady)
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- NV 18/2001 Sb. o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti při invaliditě
- Vyhl. ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb.
- Vyhl. MS 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhl. MZ 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- Vyhl. MZ 440/2001 Sb. o odškodnění bolesti a ztížení společenského uplatnění, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MZ 342/1997 Sb., kterou se stanoví postup při uznávání nemocí z povolání a vydává seznam zdravotnických zařízení, která tyto nemoci uznávají, ve znění pozdějších předpisů

**Další související předpisy:**

- Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhl. MD 193/2006 Sb., kterou se mění vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MDS 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhl. č. 55/2003 Sb.

## Souhrnná technická zpráva

## B – Souhrnná technická zpráva

- Vyhl. MŽP 255/2006 Sb., kterou se stanoví rozsah a způsob zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a následcích závažné havárie
- Vyhl. MŽP 256/2006 Sb., o podrobnostech systému prevence závažných havárií
- Vyhl. MMR 498/2006 Sb. o autorizovaných inspektorech
- Vyhl. MMR 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhl. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárie, jejich zneškodnění a odstraňování jejich škodlivých následků
- Vyhl. MZ 277/2004 Sb., o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění poz. předpisů
- Vyhláška MDS 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MPO 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MŽP 328/2018 Sb., o postupu pro určování znečištění odpadních vod, provádění odečtů množství znečištění a měření objemu vypouštěných odpadních vod do vod povrchových
- Vyhl. MŽP a MZ 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis stávajícího stavu

Stávající zájmové území ležící v k.ú. Lanškroun a Dolní Třešňovec [679020], kde je plánovaná stavba společné stezky pro chodce a cyklisty, která je součástí stavby areálu přírodního koupacího biotopu, je využíváno jako rekreační oblast. Plánovaná trasa společné stezky pro chodce a cyklisty se nachází převážně v zeleni. Trasa stezky protíná i stávající vjezd (asfaltová povrch) do areálu přírodního koupacího biotopu. Tento vjezd je také součástí stavby spolu se společnou stezkou pro chodce a cyklisty.

### b) popis navrženého řešení

Jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, která je součástí stavby areálu přírodního koupacího biotopu. Spolu se stezkou bude upraveno i dopravní napojení – vjezd do areálu.

Trasa projektované společné stezky pro chodce a cyklisty je vedena podél areálu. Šířka společné stezky je navržena na 3,0 m. V místě vjezdu do areálu bude stezka přerušena. Chodce i cyklisty na tuto skutečnost upozorní svléklé dopravní značení.

Identifikační a základní údaje o předmětu stavby:

Hlavní předmět stavby	dopravní napojení areálu a společná stezka pro chodce a cyklisty
Kategorie	šířka stezky 3,0 m
Funkční skupina	D2
Typ příčného uspořádání	dvoupruhová obousměrná společná stezka pro chodce a cyklisty

Rozsah stavby:

Délka společné stezky pro chodce a cyklisty

SO 03	společná stezka pro chodce a cyklisty	446,5 m
-------	---------------------------------------	---------

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Č. SO	Název SO	Vlastník / správce
SO 03	Dopravní napojení areálu vč. společné stezky pro chodce a cyklisty	Město Lanškroun

Objekty řešící stavební úřad na základě samostatné PD:

Č. SO	Název SO	Vlastník / správce
SO 01	Protipovodňové úpravy	Město Lanškroun
SO 02	Přírodní koupací biotop vč. biologické části a technologie	Město Lanškroun
SO 04	Stavební úpravy stávajícího objektu zázemí	Město Lanškroun
SO 05	Letní bar	Město Lanškroun
SO 06	Areálové zpevněné plochy a terénní úpravy	Město Lanškroun
SO 07	Areálové nezpevněné plochy a sadové úpravy	Město Lanškroun
SO 08	Areálové vedení IS	Město Lanškroun
SO 09	Oplocení areálu	Město Lanškroun
SO 10	Mobiliář a vnitřní vybavení areálu	Město Lanškroun
SO 11	Tobogán a skluzavka	Město Lanškroun
SO 12	Připojení IS	Město Lanškroun
SO 13	Připojení vrtané studny	Město Lanškroun
SO 14	Výustní objekt	Město Lanškroun

## 2.6.1 Objekty pozemních komunikací

### SO 03 – Dopravní napojení areálu vč. společné stezky pro chodce a cyklisty

*Vlastník / správce: Město Lanškroun/ Město Lanškroun*

#### a) Všeobecné informace

Jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty a úpravu dopravního napojení areálu, která je součástí stavby Přírodní koupací biotop Lanškroun. Zájmové území se nachází v okrese Ústí nad Orlicí v Pardubickém kraji ve městě Lanškroun.

Trasa stezky je vedena od parkoviště na ulici T. G. Masaryka na par. č. 972/1, dále kolem minigolfu a podél plánovaného areálu biotopu. Trasa stezky pak končí na pěšině za areálem taktéž na par. č. 972/1.

V rámci stavby dojde k vybudování nové konstrukce stezky, jejíž trasa je vedena v zeleni. Povrch stezky, která bude smíšená pro pohyb chodců a cyklistů bude tvořen mlatem. V místě vjezdu do areálu, kde bude stezka přerušena, bude povrch tvořen žulovou dlažbou. Na konci úseku je navržena zpevněná plocha podél parkovacích stání, které jsou předmětem jiné PD. Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty bude koordinována se stavbou parkoviště u ulice T. G. Masaryka (PD – Parkoviště u koupaliště, Ing. Jiří Cihlář).

#### b) Směrové řešení

Trasa stezky je vedena od parkoviště na ulici T. G. Masaryka na par. č. 972/1, dále kolem minigolfu a podél plánovaného areálu biotopu. Trasa stezky pak končí na pěšině za areálem taktéž na par. č. 972/1. Šířka stezky je navržena jako obousměrná pro pohyb chodců a cyklistů v šířce 3,0 m.

Trasa je složena z přímých úseků s kruhovými směrovými oblouky ( $R=23; 7,5; 500; 500; 2000; 10; 10; 4,5$  m).

**Celková délka trasy stezky je 445,7 m.**

#### c) Výškové řešení

Niveleta stezky je navržena s ohledem na stávající terén a s ohledem na využívání stezky i chodci.

Podélný sklon stezky pohybuje mezi 0,5 % – 8,33 %.

#### d) Příčné uspořádání PK

Příčný sklon stezky (kryt žulová dlažba) je navržen jednostranný 2,0 %. V místě vjezdu do areálu pro zachování napojení na stávající vjezd je navržen jednostranný sklon 6,3 %.

#### e) Zemní těleso

Stezka je vedena převážně v nízkém násypu a po terénu, kromě začátku úseku cca ve staničení 0,015 – 0,050, kde je vedena v částečném zářezu nebo v úplném zářezu. Je zde navržena výměna podloží v tl. 0,20 m. Mezi podloží a aktivní zónu se položí filtračně-separační geotextilie. Při kontrole míry zhutnění statickou zatěžovací zkouškou je nutno dodržet hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu pro soudržné zeminy min.  $E_{def,2} = 45$  Mpa, pro zeminu ze zemníku 120 MPa. Násypy i zářezy budou ve sklonu 1:2. Min. sklon pláň je navržen 3,0 %.

Požadované hodnoty míry zhutnění vychází z ČSN 72 1006 a pro jemnozrnné zeminy musí dosáhnout v aktivní zóně 100–102 % PS (podle typu použité zeminy) nebo u štěrkopísku s ID = 0,9, v násypu 95 % PS, v podloží násypu 92 % PS.

V km 0,115100 - 0,226000 a km 0,311100 - 0,337400 je kvůli ochraně vzrostlých stromů a kořenovému systému pod konstrukcí stezky navržena filtračně-separační geotextílie a vrstva strukturálního substrátu v tl. 200 mm (ŠD 16/32 s příměsí organických složek a biouhlu). V chráněném kořenovém prostoru by měly práce probíhat velmi šetrně, ideálně ručně, případně použít odsátí. Nepřerušit kořeny o průměru větším než 5 cm.

Tvar a konstrukce zemního tělesa: viz příloha D.4 – Vzorové příčné řezy a D.5 – Příčné řezy.

Sklony násypového a zářezového tělesa jsou navrženy dle ČSN 736133.

Dosypání terénu v rovině – pro úpravu terénu do potřebné výšky, je možno použít i zeminu nevhodnou do násypu.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací: - je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin (06/2015)

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (02/2010)

TP 94 – Úprava zemin (1.11.2013)

TP 95 - Vrstevnaté násypy PK

VL 2 – Silniční těleso

f) Vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce odpočinkové plochy – společná stezka pro chodce a cyklisty

Mlat fr. 0,5		40 mm	
Štěrkodrt' fr. 0/16	ŠD	60 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13285
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>min</sub>	200 mm	ČSN EN 14 227-1
Konstrukce vozovky celkem		300 mm	

Konstrukce vozovky v místě vjezdu do areálu

Žulová dlažba 10/10/10, I. jakost	DL I	100 mm	ČSN EN 73 6131-1
Lože z drti 4/8 mm	ŠD	40 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13285
Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>min</sub>	180 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13285
Konstrukce vozovky celkem		440 mm	

**V km 0,115100 - 0,226000 a km 0,311100 - 0,337400 je kvůli ochránění vzrostlých stromů a kořenovému systému pod konstrukcí stezky navržena filtračně-separační geotextílie a vrstva strukturálního substrátu v tl. 200 mm (ŠD 16/32 s příměsí organických složek a biouhlu).**

Podél celé stezky je navržen dvojřádek z žulové dlažby. V místě vjezdu do areálu, kde bude stezka přerušena, je navržen povrch ze žulové dlažby.

### **g) Odvodňovací zařízení**

Odvedení vody z povrchu stezky bude zabezpečeno dostatečným příčným a podélným sklonem. Na celém úseku s mlatovým povrchem bude voda ze stezky odvedena díky příčnému sklonu do přilehlého terénu, kde bude volně vsakovat.

### **h) Křižovatky a křížení**

V rámci stavby dojde ke křížení s vjezdem do areálu biotopu.

### **f) Bezpečnostní zařízení**

Není navrženo.

### **f) Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK**

Není navrženo.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nezahrnuje žádná technická ani technologická zařízení.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti představují všechny součásti stavby „objekty bez požárního rizika“. Všechny pozemní komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Ke stavbě zčásti přiléhají zastavěné plochy. Požární hydranty nebudou umístěny do parkovacích ploch, vzdálenosti odpovídají ČSN 730873 Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou. Po dobu výstavby budou zajištěny přístupové cesty umožňující příjezd vozidel HZS.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

U dopravních staveb se hospodaření s energiemi nevyhodnocuje.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, která nevyžaduje hygienické požadavky.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbu jsou kladeny obvyklé požadavky na odolnost a mechanickou stabilitu. Stavba je situována mimo záplavová území i mimo jiné typy území se zvýšeným nebezpečím (seismicita, poddolování, atp.).

## 3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pro uvažovanou stavbu dopravního napojení areálu a společné stezky pro chodce a cyklisty, která je součástí stavby přírodního koupacího biotopu, bude v areálu vybudována nová dopravní infrastruktura. Začátek společné stezky pro chodce a cyklisty bude napojena na místní komunikaci, ulici T. G. Masaryka. Konec trasy společné stezky pro chodce a cyklisty bude napojen na stávající pěšinu, která je nyní využívána chodci i cyklisty. Dopravní infrastruktura areálu bude napojena přes sjezd na silnici III/31514.

## 4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, která je součástí stavby areálu přírodního koupacího biotopu. Spolu se stezkou bude upraveno i dopravní napojení – vjezd do areálu.

Trasa projektované společné stezky pro chodce a cyklisty je vedena podél areálu. Šířka společné stezky je navržena na 3,0 m. V místě vjezdu do areálu bude stezka přerušena. Chodce i cyklisty na tuto skutečnost upozorní svislé dopravní značení.

#### Bezbariérových opatření:

Jsou popsány v bodě 2.4 této zprávy.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Pro uvažovanou stavbu dopravního napojení areálu a společné stezky pro chodce a cyklisty, která je součástí stavby přírodního koupacího biotopu, bude v areálu vybudována nová dopravní infrastruktura. Začátek společné stezky pro chodce a cyklisty bude napojena na místní komunikaci, ulici T. G. Masaryka. Konec trasy společné stezky pro chodce a cyklisty bude napojen na stávající pěšinu, která je nyní využívána chodci i cyklisty. Dopravní infrastruktura areálu bude napojena přes sjezd na silnici III/31514.

### c) doprava v klidu

V rámci stavby společné stezky pro chodce a cyklisty nejsou navrženy odstavné ani parkovací plochy. Tyto plochy jsou předmětem jiné projektové dokumentace – Parkoviště u koupaliště, Ing. Jiří Cihlář.



#### d) pěší a cyklistické stezky

V rámci SO 03 je navržena společná stezka pro chodce a cyklisty. Trasa stezky je vedena od parkoviště na ulici T. G. Masaryka na par. č. 972/1, dále kolem minigolfu a podél plánovaného areálu biotopu. Trasa stezky pak končí na pěšině za areálem taktéž na par. č. 972/1.

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci vegetace a souvisejících terénních úprav dojde k napojení a navázání stavby na okolní prostředí.

Všechny nezpevněné plochy budou navázány na okolní pozemky a budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Zatravnění svahů společné stezky pro chodce a cyklisty a přilehlých ploch bude provedeno ihned po jeho vybudování a ohumusování. Pro zatravnění bude použita směs domácích druhů trav a dvouděložných rostlin.

Vegetační úpravy budou zrealizované na plochách, které budou ohumusované 0,10 m vrstvou humózní zeminy.

## 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, voda, odpady a půda

Vliv exhalací ze silničního provozu – stávající intenzita dopravy zůstane nezměněna.

Vliv hluku ze silničního provozu – Stávající intenzita dopravy zůstane nezměněna.

Vliv na povrchové a podzemní vody – Ovlivnění povrchových vod lze označit za minimální. Riziko znečištění podzemních vod lze též označit za minimální s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy v dané lokalitě.

Vliv na odpady z provozu – Odpady z povrchu na komunikaci se nepředpokládají, běžná údržba a odstranění případných odpadů budou prováděny správcem komunikace.

Vliv na půdu – V rámci stavby společné stezky pro chodce a cyklisty dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se o parcely par.č. 986/7, 988/1 v k.ú. Lanškroun a parcelu 3178 v k.ú. Dolní Třešňovec [679020].

#### b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavbou společné stezky pro chodce a cyklisty dojde k dotčení mimolesní zeleně. Není předmětem SO 03.

Kácení je nutné provést v období vegetačního klidu. Je nutné, aby byl v terénu již vyznačen obvod stavby, aby bylo kácení omezeno na minimum.

Během výstavby je nutno chránit jednotlivé stromy a kraje porostů v bezprostřední blízkosti staveniště před negativními účinky stavby a stavební mechanizace.

Souhrnná technická zpráva

B – Souhrnná technická zpráva

Stromy ohrožené stavební činností budou ochráněny dle ČSN 83 9061 (2006) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutno chránit stromy a kořenovou zónu.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy NATURA 2000.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Do území nebudou stavbou vnesena nová ochranná pásma:

## 7 Ochrana obyvatelstva

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty, která je součástí stavby areálu přírodního koupacího biotopu, je navržena tak, aby splňovala příslušné normy, technické podmínky a vyhlášky pro zajištění provozu na veřejně přístupných komunikacích.

## 8 Zásady organizace výstavby

Předpokládané doby trvání výstavby:

Výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty bude probíhat v 1 etapě. Doba výstavby se předpokládá v délce 2 měsíců.

Postup prací:

- přípravné práce
- odhumusování, vybourání stávajících vozovkových vrstev (v místě vjezdu do areálu)
- výkopové práce pro stezku
- zemní práce a úprava pláňe stezky a vozovky (v místě vjezdu do areálu)
- pokládka vozovkových vrstev a vrstev pro stezku, budování přídlažby podél stezky a budování sjezdu (žulová dlažba)
- ohumusování, osetí
- osazení svislého dopravního značení

- dokončovací práce

### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude probíhat částečně v intravilánu a částečně v extravilánu. Přístup bude zajištěn ze silnice III/31514 a z přilehlé místní komunikace.

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno z mobilních zařízení.

### **b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Stavba bude probíhat za provozu pěší dopravy. Výkopy v blízkosti chodníku budou řádně označeny a zabezpečeny proti možnému pádu chodců (zábradlí).

### **c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na obvodu staveniště budou osazeny bezpečnostní tabule s textem „Pozor procházíte staveništěm“. Stavba převážné většiny objektů bude probíhat za vyloučení silničního provozu, či za jeho omezení.

Stavba nevyžaduje asanace a demolice.

Případné kácení dřevin je nutno provádět v období vegetačního klidu.

### **d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Obvod staveniště bude vymezen trvalým zábořem – viz příloha *Seznam dotčených parcel*.

Plochy pro zařízení staveniště nejsou v dokumentaci navrhovány – plochy si zajistí zhotovitel.

V místě, kde budou staveništní cesty a provizorní vozovky křížit stávající nebo nově vybudované inženýrské sítě, budou položeny panely (bude součást staveništních nákladů zhotovitele).

### **e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Výkopy v blízkosti chodníku budou řádně označeny a zabezpečeny proti možnému pádu chodců (zábradlí). Výkopy musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, sledující půdorysný průmět překážky.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

### **f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz příloha B2 – *Bilance zemních prací*.

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvedení vody z povrchu stezky bude zabezpečeno dostatečným příčným a podélným sklonem. Na celém úseku s mlatovým povrchem bude voda ze stezky odvedena díky příčnému sklonu do přilehlého terénu, kde bude volně vsakovat.

Srpen 2024

Vypracoval: Ing. Vanda Glosová

Přílohy:

- Seznam dotčených parcel
- B1 – Projekt odpadového hospodářství
- B2 – Bilance zemních prací