



nám. J. M. Marků 12
Lanškroun - Vnitřní Město
563 01 Lanškroun
www.lanskroun.eu

Ing. Tomáš Pospíšil
IČ 08006393
17. listopadu 400
530 02 Pardubice
IDDS: ndm9ym2

Oprávněná úřední osoba: Hlavatá Monika
Telefon: +420 465 385 202
E-mail: monika.hlavata@lanskroun.eu
Čj.: MULA 12888/2023
Počet listů dokumentu: 3
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Spisový znak: 52.2
Spisová značka: DOP/567/2023/MoH
Skartační lhůta: S5

V Lanškrouně 17. dubna 2023

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávající státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, vydává žadateli, kterým je Ing. Tomáš Pospíšil, IČ 08006393, 17. listopadu 400, 530 02 Pardubice,

k l a d n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

ke stavbě „Rekonstrukce komunikace ulic S. Čecha a Strážní, Lanškroun“.

Projekt řeší rekonstrukci místních komunikací, chodníků a doplnění veřejného osvětlení. Ulice S. Čecha je navržena jako jednosměrná ve směru od I/43 (Komenského) směrem na náměstí J. M. Marků. Základní šířka komunikace je 3,5m, po obou stranách jsou navrženy chodníky v maximální možné šířce, co umožňuje uliční prostor a také aby byly napojeny okolní vstupy do objektů. V celé této ulici je snížena maximální dovolená rychlost na 30 km/h. S tím že v prostoru před poliklinikou je navržen bezbariérový přechod pro chodce, který bude zároveň sloužit jako zpomalovací práh. Dle konceptu města – cyklodoprava je tato ulice navržena s provozem cyklistů v protisměru. Komunikace až po ulici Hradební je navržena z asfaltového povrchu, druhá část až po náměstí J. M. Marků je s ohledem na to, že se nachází v památkově chráněné zóně navržena ze žulových kostek. Ulice Strážní je od křižovatky s ulicí S. Čecha až po vjezd do parkoviště za poliklinikou obousměrná. Druhá polovina komunikace je navržena jako jednosměrná až po ulici Máchova. Povrch je navržen s ohledem na památkovou zónu ze žulových kostek. Odvodnění komunikací je navrženo do nových uličních vpustí.



Záměr je možný za podmínek:

1. V případě, že při stavbě bude dotčena silnice I/43, vykonává působnost příslušného silničního správního úřadu Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
2. Pozemní komunikace budou budovány včetně bezbariérových úprav (úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Provedení stavby bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Řešení detailů a použití potřebné specifické výrobkové základny bude odpovídat přílohám vyhlášky č. 398/2009 Sb.
3. V případě, že stavbou nových inženýrských sítí bude dotčena místní komunikace, požádá stavebník u příslušného silničního správního úřadu, tj. Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace za účelem umístění inženýrských sítí. K žádosti je třeba doložit souhlas vlastníka komunikace a situační plánec. Rozhodnutí bude vydáno po uhrazení správního poplatku.
4. Pokud by bylo třeba vybudovat nové sjezdy na místní komunikaci, stavebník požádá o vydání rozhodnutí o povolení sjezdu u příslušného silničního správního úřadu (Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství). Žádost bude doložená situačním plánkem, stanoviskem vlastníka pozemní komunikace a závazným stanoviskem Policie České republiky.
5. Místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích stanoví obecní úřad obce s rozšířenou působností.
6. V průběhu stavby nebudou pozemní komunikace poškozovány ani znečišťovány.
7. Stavebník nebude bez předchozího povolení užívat pozemní komunikace jako skladiště výkopového, stavebního nebo jiného materiálu ani jako manipulační prostor pro mechanismy.

Platnost závazného stanoviska pro jeho uplatnění pro územní a stavební řízení je dva roky ode dne jeho vydání.

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel žádost Ing. Tomáše Pospíšila, IČ 08006393, 17. listopadu 400, 530 02 Pardubice, ze dne 04. 04. 2023, o závazné stanovisko ke stavbě „*Rekonstrukce komunikace ulic S. Čecha a Strážní, Lanškroun*“.

Projekt řeší rekonstrukci místních komunikací, chodníků a doplnění veřejného osvětlení. Ulice S. Čecha je navržena jako jednosměrná ve směru od I/43 (Komenského) směrem na náměstí J. M. Marků. Základní šířka komunikace je 3,5m, po obou stranách jsou navrženy chodníky v maximální možné šířce, což umožňuje uliční prostor a také aby byly napojeny okolní vstupy do objektů. V celé této ulici je snížena maximální dovolená rychlost na 30 km/h. S tím že v prostoru před poliklinikou je navržen bezbariérový přechod pro chodce, který bude zároveň sloužit jako zpomalovací práh. Dle konceptu města – cyklodoprava je tato ulice navržena s provozem cyklistů v protisměru. Komunikace až po ulici Hradební je navržena z



asfaltového povrchu, druhá část až po náměstí J. M. Marků je s ohledem na to, že se nachází v památkově chráněné zóně navržena ze žulových kostek. Ulice Strážní je od křižovatky s ulicí S. Čecha až po vjezd do parkoviště za poliklinikou obousměrná. Druhá polovina komunikace je navržena jako jednosměrná až po ulici Máchova. Povrch je navržen s ohledem na památkovou zónu ze žulových kostek. Odvodnění komunikací je navrženo do nových uličních vpustí.

První podmínka byla ustanovena na základě § 40 odst. 1, odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Druhá podmínka byla ustanovena na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Třetí podmínka byla ustanovena na základě § 25 odst. 1, odst. 2, odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Čtvrtá podmínka byla ustanovena na základě § 10 odst. 1, odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Pátá podmínka byla ustanovena na základě § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Šestá podmínka byla ustanovena na základě § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Sedmá podmínka byla ustanovena na základě § 25 odst. 1, odst. 6 písm. c) bod 2. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Silniční správní úřad upozorňuje, že je třeba vyžádat stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR již v územním řízení.

P o u č e n í

Toto závazné stanovisko je vydáno v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu. Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se tedy proti němu odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje stavebnímu úřadu vyhovět žádosti, neprovádí tento správní orgán další dokazování a žádost zamítne. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé (*§ 149 odst. 4 správního řádu*).

Závazné stanovisko je možné napadnout v přezkumném řízení. Podnět k zahájení přezkumného řízení lze podat ke Krajskému úřadu Pardubického kraje ihned po oznámení závazného stanoviska.

Mgr. Monika Hlavatá v. r.
referentka odboru dopravy
a silničního hospodářství