

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

A.1.1. Údaje o stavbě:

Název stavby: Rekonstrukce komunikace Seifertova a Stavební úpravy propojky k ulici Vančurova, Lanškroun
Místo stavby: Lanškroun
Kraj: Pardubický
Katastrální území : k.ú. Lanškroun (678929)

Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Účel stavby: Rekonstrukce komunikací a parkovacích stání, včetně přílehlých chodníků a VO

A.1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Lanškroun
nám. J.M.Marků 12
563 01 Lanškroun
IČ: 00279102

A.1.3. Zhotovitel dokumentace:

VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233
530 02 Pardubice
tel.: 777 736 644
IČ: 03020223
DIČ: CZ03020223

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Pospíšil
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Kvaček



A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

„Rekonstrukce komunikace Seifertova a Stavební úpravy propojky k ulici Vančurova, Lanškroun“ obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stavba je rozdělena na dvě etapy, které jsou vyznačeny v situaci.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Katastrální mapa

Geodetické zaměření lokality

Fotodokumentace

Rekognoskace terénu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v okrajové části města Lanškroun. Území v místě stavby je rovinaté. Jedná se o veřejné komunikaci. Nadmořská výška v místě stavby je v průměru cca 375,0 m n.m. Stavba se napojuje na stávající místní komunikace. Účelem stavby je zajistit zvýšení počtu parkovacích stání v dané lokalitě, které je ve stávajícím stavu nedostačující, rekonstrukci chodníků a komunikace a tím zvýšit bezpečnost silničního provozu.

Stavba se nachází ve městě Lanškroun v katastrálním území Lanškroun (678929).

b) Územní plánování

Dle územního plánu stavba spadá částečně do funkční plochy bydlení v bytových domech – BV .

Dle ÚP je přípustné využití pozemku pro dopravní a technickou infrastrukturu pro obsluhu řešeného území.

Dle územního plánu stavba částečně spadá do Plochy veřejného prostranství – PV.

Dle ÚP je přípustné využití pozemku pro dopravní a technickou infrastrukturu s charakterem odpovídající účelu veřejných prostranství.

c) Geologické a hydrogeologické charakteristiky

Geologické a hydrogeologické poměry jsou určeny z rekognoskace terénu při výstavbě v blízkém okolí stavby a geologických map.

d) Závěry průzkumů

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.

e) Ochrana území

Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněných zónách nebo rezervacích. Vzhledem k povaze stavby nevznikají zvýšené bezpečnostní podmínky. Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.



f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí, dále do stávající kanalizace. Po dokončení stavebních prací nebude mít stavba negativní vliv na okolí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby se nepředpokládá kácení stromů. Avšak jeden čerstvě vysazený strom bude přesazen do nové pozice. Nejsou žádné požadavky na demolice a asanace.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba se nenachází v ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Komunikace a chodníky jsou napojeny na stávající komunikace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

l) Seznam pozemků pro provádění stavby

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití	Způsob ochrany	Zábor/velikost pozemku
1.	981/1	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	12 860 m ²
2.	981/7	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	8824 m ²
3.	981/6	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	6294 m ²
4.	723/22	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	3812 m ²
5.	981/45	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	104 m ²
6.	3720/4	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	1407 m ²

Po dokončení stavby budou dočasné zábory, pozemky použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu.

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetváření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring přetváření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající komunikace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o novostavbu

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby „Rekonstrukce komunikace Seifertova a Stavební úpravy propojky k ulici Vančurova, Lanškroun“ je rekonstrukce stávajících komunikací, chodníků a výstavba nových parkovacích stání. Současně dojde i k úpravě veřejného osvětlení.

c) Jedná se o stavbu trvalou.

d) Povolení vyjímky z techn. požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá žádné vyjímky ani úlevová řešení z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se stavby budou zapracovány do projektové dokumentace po jejich získání.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Dojde k rekonstrukci místní komunikace a chodníků. Nově budou vybudována kolmá parkovací stání v ulici Seifertova. Odvodnění komunikací, parkovacích stání a chodníků je navrženo na terén s následným vsakem, s tím je spojené vybudování vsakovacích průlehů, které jsou opatřeny vpustmi proti přetečení. Rovněž dojde k úpravě veřejného osvětlení.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.



381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora. Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Předpokládá se rozdělení stavby na dvě části a to ulici Seifertova a následně bude provedena rekonstrukce spojovací ulice.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadnuty na 10,7 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavba respektuje územní plán města Lanškroun. V dokladové části bude přiložen souhlas stavebního úřadu o souladu s výše uvedenými plány.

b) Architektonické řešení

Stavba vychází ze svažitosti dané lokality, stávajících urbanistických vazeb a požadavků objednatele.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis technického řešení

SO 101 – Komunikace zpevněné plochy

Před zahájením prací na komunikacích a zpevněných plochách, je nutné provést veřejné osvětlení, následně vybudovat přípojky pro nové UV. Poté nejprve dojde k odstranění stávajících konstrukcí na požadovanou výšku nové pláň. Následně dojde v místech, kde nejsou stávající komunikace a zpevněné plochy k odhumusování v tl. 100mm. Poté budou provedeny zemní práce na úroveň nové zemní pláň. Po provedení zemních prací bude provedeno zlepšení zemní pláň hydraulickým pojivem v tl. 300mm v předpokládaném množství 3%, přesné množství je nutné ověřit potřebnými zkouškami v rámci stavby. Následovně může začít stavba podkladních konstrukčních vrstev komunikace. Plán zemního tělesa bude zhutněna na hodnotu $E_{def,2}$ uvedenou ve vzorových řezech. Následně proběhne zbudování spodních vrstev ze šterkodrti. Při realizaci této vrstvy je nutné dodržet její normové kvality. Obě vrstvy budou zhutněny na předepsané úrovně a toto zhutnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným



zápisem do stavebního deníku. Na podkladních vrstvách se začne s uložením betonových silničních obrubníků. Následně se již můžou položit finální vrstvy dle vzorových řezů.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle ČSN 73 6005 a dalších příslušných norem. V místě navrhovaných zpevněných ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Pod zpevněnými plochami budou dle požadavku správců osazeny do PVC chrániček nebo betonových kabelových žlabů a současně budou označeny varovnou folií. Případné zásahy do trasy vedení, budou předem konzultovány s příslušným správcem a následně uvedeny do provozního stavu, dle požadavku správce. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny. Před zahájením stavby bude provedena přeložka inženýrských sítí v majetku ČEZ. Přeložka je řešena samostatnou dokumentací. Smlouva s ČEZ distribuce je součástí dokladové části.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Nově je navržena úprava stávajícího veřejného osvětlení. Podrobnější řešení je v samostatném SO.

b) Celková bilance nároků všech duhů energií

Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

c) Celková spotřeba vody

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 8/2021 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.541/2020 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů	Předpokládané množství (t)
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování	2 t
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 Skládkování popř.recyklace	35 t
17 05	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování	80 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování	8 t

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Nově je navrženo celkem 74 parkovací stání pro automobily z toho jsou celkem 4 parkovací stání určena pro automobily přepravující osoby těžce pohybově postižené. Místa pro přecházení a bezbariérové vstupy do vozovky jsou tvořeny obrubou s maximální výškou podstupnice 2 cm. Chodníky mají maximální příčný sklon 2%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena podezdívkou plotů a stávající zástavbou. V místech kde nenavazuje chodník na zástavbu ani podezdívku plotů, je vodící linie tvořena zahradním obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku. Varovné pásy budou ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem. V místech pro přecházení bude proveden varovný pás do výšky 8cm nad povrch vozovky v šířce 0,4 m. Signální pás šířky 0,8 bude odsazen od varovného pásu o 0,5m a bude doveden k vodící linii.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby. Betonová dlažba v místě rekonstrukce bude bez fazet. Varovné a signální pásy budou provedeny z kontrastní barvy.



Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné pásy a signální pásy

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativních, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

„Rekonstrukce komunikace Seifertova a Stavební úpravy propojky k ulici Vančurova, Lanškroun “ obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 – Veřejné osvětlení

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V celé délce obousměrné komunikace je zajištěna minimální šířka komunikace 5,5 m, volná výška 4,1m je bez omezení, délka slepé komunikace je cca 197m a na konci této ulice je nově navrženo obratiště pro HZS. Jednosměrná komunikace je navržena v šířce 3,5m, volná výška 4,1m je bez omezení, tato komunikace je průjezdná. Únosnost asfaltové a dlážděné komunikace je stanovena na min 15 těžkých nákladních voz./24hod, což je z hlediska únosnosti pro přístup a zásah vozidel HZS dostačující. Způsob zabezpečení stavby požární vodou zůstává stávající. Ve stávající



lokalitě se nenacházejí nástupní plochy. Nově není navržena nástupní plocha, vzhledem k čl.12.4.4 ČSN 730802 – požární výška okolních budov je menší než 12m. Hydrantová síť ani její ochranné pásmo nebudou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiiv na terén, povrchových a podzemních vod.

Předpokládá se, že výroba bet. směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živice budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení VO je řešeno v SO 401.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k povaze stavby není nutné řešit.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Obousměrná komunikace je navržena v šířce 5,5m, jednosměrná komunikace pak v šířce 3,5m.



Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v uzavřeném areálu nebude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení místních komunikací zůstává stávající.

c) Doprava v klidu

Celkem je nově navrženo 74 parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nebudou dotčeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Na území stavby se nepředpokládá kácení stromů a náletových dřevin. Pouze dojde k přesazení jednoho stromu v rámci dotčené lokality v prostoru nově budovaného obratiště. Nové umístění přesazovaného stromu bude upřesněno v koordinaci s odborem životního prostředí. Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále je třeba dbát na ochranu stromů a porostů před chemickým znečištěním, před ohněm, před zamokřením a zaplavením, před mechanickým poškozením, ochranu stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navážce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rých nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu.

b) Použité vegetační prvky

Po výkopových pracích stavby bude provedeno ohumusování a osetí v tl. 10 cm.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba po uvedení do provozu nijak neznečišťuje ovzduší, dešťové vody budou vsakovány, půda v okolí objektu není nijak degradována.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V dané lokalitě není nutno řešit.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Daná lokalita nespádá do chráněných území.



d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není podkladem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena.

B.8 ZÁSADY ORAGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby, rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování energiemi je řešeno dieselaagregátem.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k náročnosti stavby bude odvodněno na povrch zeleně a s následným vsakováním.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště je přes nový sjezd.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nepředpokládá se negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábery na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábery budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.



g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno dle katalogu odpadů – vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb. Tabulka zatřídění odpadů:

17 04 05 Železo a ocel

15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

02 01 07 Odpad z lesnictví

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

17 01 02 Cihly

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod čísly 17 05 03

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

20 01 01 papír a lepenka

20 01 28 barva, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod čísly 20 01 27

20 03 01 směsný komunální odpad

Odpady vzniklé při výstavbě budou zneškodněny dle zákona č. 541/2021 Sb. v platném znění, předány oprávněné osobě podle tohoto zákona.

Zvláště pak, že dle §12 odst. 4 zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Evidence odpadů bude vedena dle výše uvedeného zákona a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 541/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Takto vedená evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Předpokládá se další využití ornice a zeminy na pozemcích investora, případně odvoz na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební práce musí splňovat požadavky:



Ochrana životního prostředí – zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP

Odpadové hospodářství - zákon č. 541/2021 Sb. o odpadech, č. 477/2001 Sb. o obalech, Vyhl. č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Ochrana vod – zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší – zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Nakládání s chemickými látkami – zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách

Prevence závažných havárií - zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, vyhl. č.256/2006 Sb., o podrobnostech systému. NV 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku,

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k povaze stavby není nutné řešit.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrských opatření je zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.



Svislé dopravní značky navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitém ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jakl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami. Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není nutné stanovovat speciální podmínky, přístupové trasy, uzavírky či objízďky během provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude vyznačeno v požadované příloze projektové dokumentace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládá se průběh výstavby v jedné etapě:

1. Předání staveniště
2. Odstranění stávajících povrchů až na niveletu zemní pláň, přeložky VO a budování přípojek UV
3. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláň
4. Uložení obrubníků do betonového lože
5. Budování konstrukčních vrstev
6. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

B.8.2 Výkresy

Návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy (obvody staveniště, zařízení staveniště, přístupové cesty) jsou zobrazeny v příloze C.3 Celkový a koordinační výkres.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Pro jednoduchost výstavby je harmonogram stavby zahrnut v Technické zprávě D.1.1.1

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro jednoduchost stavby se schéma stavebních postupů neřeší.



B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Výstavba se napojuje na stávající silniční obruby, tudíž stávající niveletu terénu. Předpokládá se další využití ornice a zeminy na pozemcích investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do vsakovacích průlehů.

Dne 16.4.2021

Vypracoval:
Ing. Tomáš Pospíšil
VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. Listopadu 233
530 02 Pardubice
Tel.: +420 777 736 644
Email: pospisil@vecturapardubice.cz
<http://www.vecturapardubice.cz>

