**TECHNICKÁ ÚPRAVA SKLÁDKY (I. ETAPA)**
**VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE**

# D.1.0. Etapa č.I - TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

Úvod

Pozemky dotčené stavbou

**STAVEBNÍ OBJEKTY – I. ETAPA**

SO -31 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO -32 OBVODOVÁ HRÁZKA

SO -33 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

SO -34 ODVODNĚNÍ

SO -35 TĚSNĚNÍ + ŠTĚRKOVÁ DRENÁŽ

Celkové provozní řešení, technologie výroby

Zemní práce

Vytýčení

# Úvod

**charakteristika stavebního pozemku,**

Skládka se nachází v prostoru bývalého zemníku po vytěženém písníku cca 800m západně od obce Dolní Třešňovec. Dotčené pozemky jsou v majetku Města Lanškroun.

Příjezd na lokalitu je po stávající zpevněné komunikaci vedoucí ke skládce odpadů.

Topograficky je zájmová lokalita znázorněna na přiloženém výřezu z přehledné mapy č. 14-32-19, v měřítku 1 : 10 000.

**Navrhovaná změna využití území spočívá ve zvýšení kapacity stávající I. etapy skládky navýšením skládkového násypu o cca 6m (ve vrcholu) nad původně uvažovaný povrch skládky.**

Navýšení bude prováděno výhradně uvnitř stávajícího oploceného areálu **povolené** první etapy skládky odpadů, bez zásahu do okolních pozemků.

Areál skládky je vybaven funkčními objekty - vrátnicí, garáží pro kompaktor, obslužnou komunikací a oplocením. Ve vrátnici je umístěno chemické WC a umývadlo jako minimální sociální zázemí pracovníků. Pitná voda je na pracoviště denně dovážena v označených uzavřených nádobách. Hlavní sociální zařízení pracovníků – tekoucí teplá voda, sprcha a šatny jsou k dispozici v areálu TS Lanškroun s.r.o. Stávající I. et. skládky je vybavena drenáží průsakových vod zaústěnou do bezodtokové jímky o objemu 400-max. 584m$^3$, čerpadlem s hadicí pro rozliv, odplyňovacím systémem, monitorovacím systémem, váhou a oplocením. Elektrická energie není na skládku přivedena. Pro potřeby váhy a čerpadla je zde instalována elektrocentrála. Průsakové vody z jímky jsou likvidovány rozlivem po povrchu skládky, případně fekálním vozem odváženy na ČOV do Lanškrouna. Povrchové vody z okolních pozemků (a následně z utěsněného povrchu zrekultivované skládky) jsou svedeny obvodovými příkopy do bezejmenné vodoteče pod skládkou.

Dno I. et. stávající skládky je utěsněno jílovitou zeminou na podloží a těsnící bentonitovou rohoží částečně zvednutou do obvodových svahů, strmé vnitřní svahy jsou těsněné postupně za provozu přisypávanou hutněnou jílovitou zeminou v mocnosti cca 120cm. Ve dně je položen funkční drenážní systém (perforované potrubí + plošný štěrkový drén) vyústěný do bezodtokové jímky. Pod těsněním dna skládky je položena drenáž, pro snížení úrovně hladiny podz. vody. Drenáž je vyústěna do terénní deprese pod skládkou v okraji lesa.

Pro zachycení povrchových vod, je v obvodu vyhlouben záchytný příkop s trubním odpadem, vyústěným do vodoteče pod skládkou.

Odpady byly na skládku ukládány po vrstvách a hutněny kompaktorem, s překrýváním vrstev inertním materiálem.

Vliv skládky na podzemní a povrchové vody je pravidelně sledován kontrolním systémem. Po dobu existence skládky nebylo třeba navrhovat žádná mimořádná technická ani organizační opatření pro provoz skládky.

Kapacita I. etapy skládky byla po schváleném prvním navýšení v r. 2003 stanovena na 51.000 m$^3$. Skládka měla být po zaplnění kapacity ukončena rekultivací a její povrch osázen plantáží vánočních stromků. V současné době dosahují naskladněné odpady v prostoru I. etapy konečné výškové úrovně předepsané projektem z r. 2003, násyp odpadů je překryt vyrovnávací vrstvou zemin a povrch skládky čeká na provedení konečné rekultivace.

Ukládání odpadů je nyní prováděno v prostoru sousední II. etapy skládky, jejíž kapacita se blíží konečnému naplnění.

**V souvislosti s blížícím se zaplněním kapacity II. etapy a dosud nenaplněnou povinnosti rekultivace I. etapy skládky, je navrženo řešení**, které nabízí efektivní způsob výhodného využití dříve investovaných finančních prostředků a to provézt zvýšení kapacity současné I. etapy skládky a to **vybudováním nové těsněné kazety na tělese stávajícího násypu I. etapy skládky a v navršení nového skládkového tělesa o výšce cca 6m (ve vrcholu) nad původně uvažovaný povrch skládky z r. 2003.** Navýšení je navrženo výhradně uvnitř stávajícího oploceného areálu dříve **povolené I. et.** skládky odpadů, bez zásahu do okolních pozemků.

**Navržené řešení nabízí:**

1. Dokonalé uzavření stávajícího skládkového tělesa před srážkovými vodami.
2. Prodloužení možnosti ukládání odpadů ve stávající lokalitě.
3. Maximální a prakticky konečné využití lokality zasažené skládkovou činností.
4. Konečné provedení rekultivace I. etapy skládky v souladu s požadavky současné legislativy, za použití geosyntetických materiálů a zemin.

Zvýšený násyp nebude v okolní členité krajině působit nijak rušivým dojmem. Zvětšení kapacity skládky se příznivě promítne do její ekonomiky. V konečném důsledku se prodlouží ukládání odpadů v již postiženém území nedaleko od sídel původců, což se výhledově příznivě projeví na produkci emisí z dopravy, a v cenách za odvoz odpadů pro původce, které by jinak stouply při odvozu odpadů na jinou skládku S-OO do Třebovic, nebo Libchav, (po vyčerpání kapacity II. et. skládky v Lanškrouně). Rovněž se zúročí nedávná investice do opravy těsnění stávající akumulační jímky průsakových vod.

Navržené zvětšení kapacity skládky, tak jak je zakresleno v přiložených výkresech, znamená **nárust prostoru cca o 16.741 m$^3$**, oproti původní kapacitě 51.000 m$^3$, **to je o 24,6 % více**, při zachování téměř stejných nákladů na rekultivaci skládky.

Výhodou navrženého řešení, je zvětšení kapacity skládky, bez potřeby rozšiřování plochy stávajícího úložného prostoru skládky.

**kompozice prostorového řešení,**

Pro zvýšení tělesa skládky je zvolena optimální výšková úroveň přijatelná v dané lokalitě a sklony svahů umožňující pozdější provedení rekultivačních prací a následnou údržbu porostů.

Zpracovaný projekt zvýšení kapacity I. etapy skládky odpadů řeší kromě technických úprav skládky také profil skládkového tělesa – jeho tvar a výšku - které přinášejí určitou změnu stávajícího reliéfu krajiny.

Návrh tvaru tělesa skládky je řešen tak, aby byly zachovány přijatelné podmínky související jak s technologií ukládání odpadů a prováděním postupné rekultivace, tak s odvedením povrchových vod a následnou možností využití území. Především však byl kladen důraz na pokud možno přijatelné začlenění konečného skládkového tělesa do okolního rázu krajiny.

Násyp skládky je navržen nepravidelného kuželo-střechovitého tvaru, s mírným sklonem bočních svahů navržených v poměru 1:3, přecházejících do pozvolného temene, s hřebenem skloněným ve spádu 5% na dvě strany. Obvodové svahy skládky navazují na obvodové hráze.

V projektu je uvažováno, že s postupně narůstající výškou násypu odpadů nad obvodové hráze, bude průběžně prováděno překrývání obvodových svahů skládky vyrovnávací vrstvou recyklátu nebo zemin a v konečné fázi utěsnění odpadů geosyntetickými materiály a překrytí skládky rekultivačními zeminami, s následným oséváním rekultivovaných ploch travou a doplňující výsadbou zeleně.

Postupně s postupující výškou násypu bude docházet k úbytku skládkové plochy a těleso skládky se bude zvyšovat rychleji. Ve své konečné výšce bude nejvyšší vrchol násypu skládky ukončen na kótě 114,45 – I. et.., to je cca 8m nad úrovní okolního terénu.

Je zřejmé, že těleso skládky bude v terénu viditelné ze směru nejvíce exponovaných míst – to je ze stávající místní účelové komunikace. Lze však předpokládat, že po provedení rekultivace a především po ozelenění, nebude v této oblasti charakteristické členitostí území s výrazně zaoblenými vršky, působit nijak rušivě. Povrch skládkového tělesa bude v rámci rekultivace osázen plantáží vánočních stromků, lze předpokládat, že skládkové těleso splyne se stávající zelenou kulisou a pro nezasvěceného náhodného pozorovatele v členitém terénu prakticky zanikne.

# Pozemky dotčené stavbou

Stavba bude realizována v k.ú. Dolní Třešňovec, v extravilánu obce, na pozemcích:

| Č. parc. | druh pozemku | Vlastník |
|---|---|---|
| 3081 | ost. plocha | Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 56301 Lanškroun |
| 296 | zastav. plocha a nádvoří | Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 56301 Lanškroun |

Informace o parcelách – viz. dokladová část.

# STAVEBNÍ OBJEKTY – I. ETAPA

SO -31 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO -32 OBVODOVÁ HRÁZKA

SO -33 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

SO -34 ODVODNĚNÍ

SO -35 TĚSNĚNÍ + ŠTĚRKOVÁ DRENÁŽ

## SO -31 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území bude nejprve provedeno odstranění náletového porostu dřevin (cca 5ks list. stromů o průměru kmene 35cm a 30m$^2$ keřového porostu). Dřevo bude odvezeno, větve spálené na místě a pařezy ponechané v zemi. Dále bude provedeno posečení travního porostu v prostoru stavby (plocha 9130m$^2$) s odvozem trávy na kompostárnu TS.

Bude provedeno odhrnutí cca 60m$^3$ demoličního odpadu ze severního okraje skládky do prostoru kde nebude překážet stavbě obvodové hrázky.

Následně bude v celé ploše stávajícího tělesa skládky (po vnější obvod budoucí obvodové hrázky) sejmuta v tl. cca 10cm vrchní vyrovnávací vrstva zemin a recyklátu kterým jsou stávající odpady překryty (jedná se především o odstranění humózní vrstvy a kořenových pletiv stávajícího travního porostu), to je v ploše 7500m$^2$, (750m$^3$) a odvezena a uložena do prostoru bývalého písníku na opačné straně místní komunikace. Celý „odkrytý" povrch skládky bude urovnán do plynulých tvarů a zhutněn válcem. Na povrchu se nesmějí vyskytovat hrubé a ostré předměty, tyto musejí být buď odstraněny, nebo překryty sprašovitou zeminou.

V rámci přípravy území bude proveden hutněný násyp ze stavebního (nejlépe betonového) recyklátu podél východního okraje skládky, mezi oplocením a budoucí obvodovou hrázkou (viz. situace a příčné řezy). Násyp bude mít proměnnou výšku cca 0,5m - dle terénu (viz příčné řezy) a bude tvořit vyrovnávací podklad pod obslužnou panelovou komunikaci a zároveň budoucí přístupový koridor pro kompaktor. Plocha násypu je cca 1200m$^2$, objem násypu bude 596m$^3$, předpokládá se dovoz z 5km.

## SO -32 OBVODOVÁ HRÁZKA

V obvodu I.etapy skládky bude nasypána **obvodová hrázka**, která omezí plošný rozsah skládky. Délka hrázky je 300m, výška 1-1,5m, šířka v koruně 2,0m. Vnitřní sklon svahu je navržen 1:1,5, vnější 1:1,5. Hrázka bude nasypána ze soudržných málopropustných zemin a při optimální vlhkosti hutněna. Založení hrázky bude provedeno bez zámku, částečně na původní terén a částečně na uložených odpadech. Hutnění hrázky bude prováděno po vrstvách tl. 30-50cm, na 95%PS.

Vnější svah a koruna hrázky bude ohumusován a v konečné fázi stavby oset travou. Na násyp hrázky bude použito cca 2194m$^3$ zemin. Zemina bude dovezena ze zemníku ze vzdálenosti do 500m.

úprava pláně = 600m$^2$
svahování násypu = 1873m$^2$
ohumusování, osetí = 1560m$^2$

## SO -33 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

Stávající obslužná komunikace pro dovoz odpadů na skládku je navržena po východní straně I. etapy skládky, v trase stávající cesty. Komunikace bude provedena ze silničních železobetonových panelů (3000/1500/220mm). Délka komunikace je 145m, šířka 3m, na konci je navrženo obratiště o rozměrech 9x9m. Plocha panelů je 516m$^2$. Spáry mezi panely v zatáčkách budou vysypány štěrkem. Příčný sklon vozovky je navržen 1-3%směrem k cestě pro kompaktor. Komunikace je napojena na stávající zpevněnou plochu za mostovou váhou. Podélný sklon vozovky je 7,08%, 8,99% a 1,83%.

Panely budou uloženy na podkladu z recyklátu, ve kterém bude proveden výkop pro podkladní vrstvu štěrkopísku. Výkopek 214m$^3$ bude uložen v místě a později využit pro zakrývání odpadů. Detail uložení panelů je přílohou č. D.1.9.

Po obou stranách vozovky bude provedena krajnice ze štěrkodrti v šířce 0,25m a tloušťce 15cm (14,2m$^3$).

## SO -34 ODVODNĚNÍ

Pro odvodnění nové samostatně izolované skládkové sekce jsou ve vnitřní patě nové obvodové hrázky navrženy dva sběrné drény pro jímání průsakových vod. Drény jsou navrženy nad izolací kazety - v patě hrázky, v min. sklonu 0,5%. Max. sklon není omezen. Potrubí drénů je z materiálu PEHD 250/22,8mm – perforované v celé délce (167 a 110m) ze 2/3 profilu. Perforace bude provedena prořízнutím trubky drážkou v šířce cca 5mm, šikmo od 1/3 profilu trubky k vrcholu, prostřídaně z jedné a z druhé strany, ve vzdálenosti 50mm od sebe. Drény budou ve tvaru rovu obsypány štěrkem 16/32mm (viz detail D.1.13). Obsyp potrubí štěrkem je započten v SO-35.

Ukončení obou drénů bude provedeno vyvedením obou konců neperforovaným potrubím v délce (2x) 5m na vnější hranu obvodové hrázky, kde budou trubky proti posunu ukotveny ve dvou blocích z vodostavebného betonu o rozměrech 600x600x600mm. Na konce trub budou navařeny lemové přírubové nákružky a potrubí uzavřena přírubou se šrouby. Příruby budou zajištěné visacími zámky (2ks).

Spodní konce drénů budou v místě průchodu obvodovou hrázkou skládky napojeny na plnou (neperforovanou) trubku PEHD stejného profilu, která bude vyústěna do kontrolní šachty Š2 na odpadu O-1. Prostup hrázkou bude vodotěsně upraven hutněným vlhčeným jílem.

Odpad O-1 bude odvádět průsakové vody z obvodových drénů do stávající akumulační jímky. Je navržen z plných trub PEHD 250/22,8 v délce 32m. Hloubka se pohybuje od 0,3 do 2,2m, spád je navržen 7,6%, 40,4% a 8,3%. Odpad O-1 je vyústěn do stávající jímky průsakových vod viz. situace. Na odpadu jsou navrženy 2 betonové kontrolní kanalizační šachty. Š1 je lomová, Š2 je kontrolní. Hloubka šachet je – Š1=1,75m, Š2=2,35m. Šachty budou vyskládané z šachtových betonových prefabrikátů o průměru 1000mm, ukončených šachtovými kónusy DN 1000/600mm, krytými kruhovými litinovými přejezdnými poklopy o prům. 600mm, třídy D400-40t, bez odvětrání dle ČSN EN 124. Poklopy budou do potřebné výšky v terénu podloženy betonovými podkladními prstenci. Šachtová dna budou monolitická – vybetonovaná z vodostavebného betonu na místě.

Trasa O-1 je v úseku od výusti po šachtu Š1 pod patou stávající hráze vedena v trase stávající drenáže. Stávající drenáž bude v tomto úseku odstraněna. Horní část stávající drenáže bude zaústěna do betonového dna šachty Š1.

V místě výusti do akumulační jímky je na výstupu z terénu navržen betonový stabilizační blok z vodostavebného betonu o rozměrech 1000x600x600mm.

## SO -35 TĚSNĚNÍ + ŠTĚRKOVÁ DRENÁŽ

Pro těsnění „dna“ a vnitřních svahů obvodové hrázky nové skládkové „kazety“, je navrženo v souladu s požadavky na zabezpečení skládek odpadů podle vyhl. MŽP č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, ČSN 838030 a ČSN 838032 – těsnění skládek použít **dvouplášťové těsnění skládky.**

Jako **první těsnící bariéra** je navrženo minerální těsnění z bentonitové rohože (pevnost prošití min. 360N/m, min. množství bentonitu 4,6kg/m$^2$). Bentonitové pásy budou přeloženy přes sebe dle předpisu výrobce, přesahy prosypány bentonitovým práškem.

**Druhá – technická bariéra** skládky je navržena z PEHD folie tl. 1,5mm. Folie bude kladena podle kladečského plánu dodavatele. Ve spojích bude folie svařena v souladu s požadavky výrobce folie. Každý svár folie bude kontrolován a doložen protokolem.

Pro ochranu těsnící folie před poškozením, je navrženo její zakrytí geotextilií z PP 1000g/$m^2$ (CBR min. 10kN) s ochranou proti UV záření. Jednotlivé pásy geotextilie budou vzájemně bodově svařeny.

V obvodu nové skládkové vany bude bentonitová rohož, těsnící folie i ochranná geotextilie bezpečně zavázána do koruny obvodové hrázky. Ukončení těsnící folie bude provedeno do kotevní rýhy (zámku) v délce 300m viz detail D.1.13. Celková plocha těsnění (včetně ukotvení ) je 6350$m^2$.

Celé nové dno skládky a vnitřní svahy obvodové hrázky budou nad ochrannou geotextilií překryty 30cm silnou drenážní vrstvou těženého štěrku s oblými valounovitými zrny (**ne** „kačírek“ s plochými zrny). Je doporučena zrnitost štěrku 16/32mm. **Na svazích** obvodové hrázky bude před násypem štěrku provedena rovnanina z vyřazených pneumatik z osobních automobilů (plocha 400$m^2$). Pneumatiky budou zasypány drenážní vrstvou ze štěrku v tl.min.30cm. **Dno skládky** bude zakryto drenážní vrstvou v tl. 30 cm bez pneumatik. Plošný drenážní prvek musí mít zaručený filtrační součinitel $k = 1.10^{-4}.m.s^{-1}$. (viz detail D.1.13 a příčné řezy skládky). Objem drenážní vrstvy na vnitřním svahu obvodové hrázky a na obsyp drenáže v patě hrázky činí 120$m^3$ štěrku. Ostatní plocha skládky (mezi hrázkami) je 5123$m^2$ – při tlouštce vrstvy 0,3m je objem štěrku 1537m3. Celkový objem štěrku je 1657$m^3$.

Prostup drenážního potrubí izolačními vrstvami v jižní části stabilizační hrázky musí být proveden vodotěsně – v souladu s podmínkami výrobce bentonitové rohože a PEHD folie.

V místech stávajících odvětracích šachet (celkem 5ks), budou těsnící vrstvy položeny přes urovnaný štěrkový povrch odvětracích šachet. V místě prostupu bude v těsnění dna skládky prořízнut otvor pro odplyňovací trubku. Kolem trubky bude z bentonitového pásu a z PEHD folie vytvořen „rukáv“, který bude vodotěsně propojen s těsněním dna skládky a vyveden kolem trubky do výšky min 0,6m nad těsnění dna. Propojení „rukávu“ z bentonitového pásu s těsněním dna bude provedeno přeložením pásu s přesahem cca 0,3m pod těsnění dna – s prosypem bentonitového prášku. Propojení „rukávu“ z PEHD folie s těsněním dna bude provedeno svárem - viz detail prostupu na situaci skládky. V místech odvětracích šachet pak budou osazeny stávající ocelové kruhové bednící boxy, do kterých se sype štěrk a které se se zvyšující vrstvou odpadů postupně povytahují, perforovaná trubka se prodlužuje – až ke konečnému povrchu skládky. Zakončení odvětracích šachet je uvedeno v rekultivaci skládky.

# Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o nevýrobní stavbu.

Technologie ukládání odpadů je na této skládce již po léta provozu zavedená a po zvýšení kapacity skládky bude stejná jako při současném provozu skládky a bude se řídit stejným provozním řádem zařízení. (Odpady se váží, přebírají-kontrolují, evidují – dle zákona, vysypávají na určené místo, rozhrnují a hutní se kompaktorem, překrývají technologickým materiálem). Zachycené průsakové vody jsou svedeny do stávajících odpadních potrubí, vyústěných do stávající akumulační jímky a likvidovány stávajícím způsobem v souladu se zákonem (rozliv po skládce, nebo odvoz a vyčištění v městské ČOV).

Při ukládání odpadů musí provozovatel dbát zvýšené pozornosti na zajištění proti úletu lehkých odpadů do okolí (instalace záchytných sítí, okamžité poježdění čerstvých odpadů kompaktorem, zakrývání odpadů technologickým materiálem, častější sběr případných úletů z okolních pozemků.)

Navážení odpadů vozidly bude probíhat po tělese skládky. Za tímto účelem bude postupně se zvedajícím se tělesem skládky budována obslužná komunikace, vedená spirálovitě vzhůru po obvodovém svahu skládky. Podélný sklon komunikace by neměl přesáhnout 8%. Šířka se předpokládá 3m. Komunikace bude vznikat za provozu skládky a bude zpevňována odpadem z demoličních sutí, s pojezdným povrchem z recyklátu nebo štěrku.

V konečné fázi musí být povrch skládky (před prováděním rekultivace) v rámci provozu překryt vyrovnávací vrstvou stavebních odpadů (sutě, zeminy, recyklát a pod. bez objemných kusů) v tl. cca 400mm, na kterou bude následně instalováno povrchové těsnění skládky. Na závěr bude provedena rekultivace.

**Zvýšení kapacity skládky**
Navrženými úpravami budou získané následující kapacity skládky:

**Celková zvýšená kapacita I. et. = 16 741m3**
Z toho krycí vrstva tl. 40cm = 2 412m3
Kapacita I. et. TKO = 14 329m3
Při dosaženém poměru hutnění 1:1,5 bude kapacita pro TKO **21.494 t.**

# Zemní práce

Zemní práce budou prováděny běžnými zemními stroji, v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy.
Při provádění stavby budou dodržovány požadavky bezpečnosti práce a požadavky ochrany zdraví, které určují :

- Zákon č. 309/2006 Sb, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády ČR č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Násyp obvodových hrázek je uvažováno provádět přímo z těžených výkopků ze zemníku – bez meziskládky na deponii – při zachování optimální vlhkosti pro hutnění. Založení hrázky bude provedeno bez zámku, na původní terén a na zhutněné odpady. Hutnění hrázky bude prováděno po vrstvách optimální tloušťky, na 95% PS.

Před vstupem do podzemních jímek (šachet) musejí být tyto dokonale odvětrány. Při práci na jímkách musejí být přítomni vždy dva zaměstnanci, při tom jeden musí být vždy mimo jímku, aby mohl v případě potřeby pracovníkovi v jímce poskytnout, případně přivolat pomoc.

Pokud dojde výkopem k přerušení stávající odvodňovací drenáže, musí být přerušené odvodňovací potrubí důkladně vyspraveno aby nebyla narušena jeho funkce.

# Vytýčení

Situace stavby – výškopisný a polohopisný plán je zpracován projektantem v měřítku 1:250.

Po dohodě s objednatelem bylo provedeno výškové napojení na výškový systém místní (relativní) a na souřadnicový systém JTSK.

Vytýčení podélných a příčných řezů skládky je proveditelné pomocí odměrků od stávajících objektů v terénu viz. vyznačené kóty v situaci. Příčné řezy jsou kolmé k podélným řezům. Jejich vzdálenost na podélné ose je okótována v situaci.

Poloha skládky je v terénu zřetelně ohraničena stávajícím oplocením.

Podmínkou je:

- aby byl dodržen rozsah skládkové vany – jak plošný , tak výškový
- aby byla dodržena poloha a výška obvodové hrázky

**Situaci stavby je možno předat pro vytýčení zhotoviteli stavby v digitální podobě.**

10/ 2017 Vypracoval: Miloš Tuček