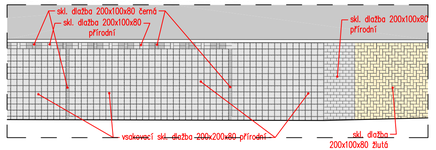
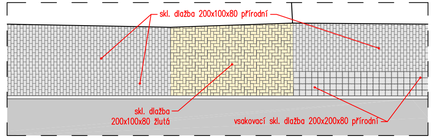
VZOROVÉ PROVEDENÍ SKLADEBNOSTI I



VZOROVÉ PROVEDENÍ SKLADEBNOSTI II



Jiné konkrétní detaily budou upřesněny v rámci provádění stavby

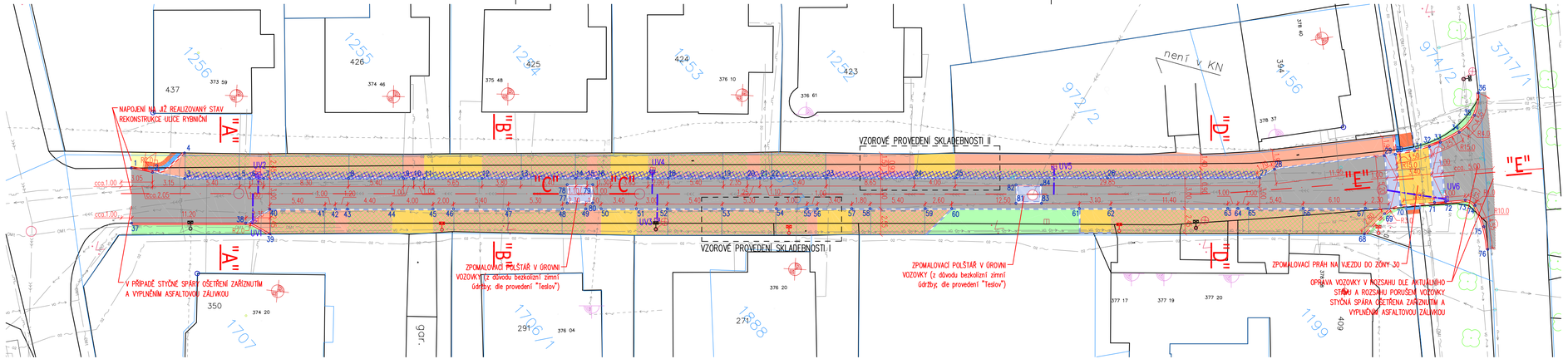
POKYNY K PROVÁDĚNÍ

Obloukyy, které nebudou provářeny z přímo vyrobených obloukových kusů, budou provářeny z přímých dílů délky 0.3–0.5 m (v závislosti na poloměru potřebného oblouku) s řezanými styčnými plochami dle poloměru oblouku (spára mezi sousedními kusy se nebude rozevírat).

Koncový díl obruby (např. při lomu linie) nesmí být menší jak 0.5 m. Takový díl musí být vložen mezi dva díly o délce větší jak 0.5 m.

VYTYČOVACÍ BODY

č	X (m)	Y (m)	č	X (m)	Y (m)	č	X (m)	Y (m)	č	X (m)	Y (m)
1	1081 056.49	590 164.92	21	1081 009.97	590 124.46	41	1081 044.54	590 149.60	61	1080 987.94	590 102.02
2	1081 055.16	590 163.27	22	1081 009.13	590 123.75	42	1081 043.77	590 148.96	62	1080 985.57	590 100.02
3	1081 053.15	590 160.76	23	1081 005.00	590 120.28	43	1081 042.85	590 148.19	63	1080 976.80	590 092.65
4	1081 051.53	590 162.69	24	1080 998.38	590 114.71	44	1081 039.50	590 145.37	64	1080 976.04	590 092.01
5	1081 049.02	590 157.29	25	1080 995.30	590 112.15	45	1081 036.44	590 142.79	65	1080 975.27	590 091.37
6	1081 048.25	590 156.64	26	1080 983.89	590 102.53	46	1081 034.91	590 141.50	66	1080 971.14	590 087.89
7	1081 047.21	590 155.77	27	1080 972.47	590 092.93	47	1081 030.77	590 138.03	67	1080 966.47	590 083.97
8	1081 040.85	590 150.43	28	1080 970.82	590 092.64	48	1081 026.72	590 134.62	68	1080 968.17	590 082.10
9	1081 036.72	590 146.95	29	1080 961.73	590 086.72	49	1081 024.97	590 133.15	69	1080 965.38	590 082.34
10	1081 035.95	590 146.31	30	1080 960.80	590 086.12	50	1081 023.82	590 132.19	70	1080 963.61	590 081.94
11	1081 035.16	590 145.64	31	1080 959.17	590 085.17	51	1081 021.17	590 129.96	71	1080 960.92	590 080.03
12	1081 030.83	590 142.00	32	1080 957.76	590 084.55	52	1081 018.86	590 128.02	72	1080 960.03	590 079.38
13	1081 027.92	590 139.55	33	1080 956.67	590 084.18	53	1081 014.73	590 124.54	73	1080 958.47	590 078.26
14	1081 023.79	590 136.07	34	1080 954.63	590 083.73	54	1081 010.67	590 121.13	74	1080 958.07	590 077.26
15	1081 022.94	590 135.37	35	1080 952.41	590 084.04	55	1081 008.36	590 119.19	75	1080 958.74	590 075.10
16	1081 022.18	590 134.72	36	1080 950.70	590 085.50	56	1081 007.60	590 118.54	76	1080 959.88	590 073.15
17	1081 018.37	590 131.53	37	1081 059.94	590 160.77	57	1081 005.01	590 116.37	77	1081 026.00	590 134.77
18	1081 016.84	590 130.24	38	1081 051.38	590 153.57	58	1081 003.63	590 115.21	78	1081 024.84	590 136.14
19	1081 012.71	590 126.76	39	1081 050.24	590 151.21	59	1080 999.50	590 111.73	79	1081 022.93	590 134.53
20	1081 010.92	590 125.26	40	1081 048.69	590 153.09	60	1080 997.51	590 110.07	80	1081 024.09	590 133.15
									81	1080 992.36	590 106.40
									82	1080 991.20	590 107.78
									83	1080 990.45	590 104.79
									84	1080 989.29	590 106.17



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

NENÍ-LI UVEDENO JINAK, JEDNÁ SE O PODZEMNÍ TRASY

- VODOVOD – ZDROJ TECHNICKÁ MAPA
- KANALIZACE JEDNOTNÁ – ZDROJ TECHNICKÁ MAPA
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ – ZDROJ ZÁKRES
- PLYNOVOD NTL GASNET – ZDROJ ZÁKRES
- SDĚLOVACÍ KABEL CETIN – ZDROJ ZÁKRES
- SDĚLOVACÍ KABEL NORDIC TELECOM PODZEMNÍ – ZDROJ ZÁKRES
- ENERGETICKÝ KABEL NN NADZEMNÍ ČEZ Distribuce – ZDROJ ZÁKRES
- ENERGETICKÝ KABEL NN ČEZ Distribuce – ZDROJ ZÁKRES
- ENERGETICKÝ KABEL VN NADZEMNÍ ČEZ Distribuce – ZDROJ ZÁKRES
- ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ – ZDROJ TECHNICKÁ MAPA

PŘELOŽKY

- ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ (výměna vedení ve stávající kabelové trase)

LEGENDA:

- KONSTRUKCE A – asfaltový beton
- KONSTRUKCE B – skladebná dlažba 200x100x80 černá
- KONSTRUKCE B – skladebná dlažba vsakovací 200x200x80 přírodní
- KONSTRUKCE B – skladebná dlažba 200x100x80 přírodní
- KONSTRUKCE B – skladebná dlažba 200x100x80 barevná
- KONSTRUKCE C – kamenná kostka drobná
- KONSTRUKCE D – skladebná dlažba 200x100x60 přírodní
- KONSTRUKCE D – skladebná dlažba 200x100x60 pro nevidomé červená
- KONSTRUKCE D – skladebná dlažba 200x200x60 bez fazet přírodní
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 120~150 mm, podsádka +10
- BETONOVÁ OBRUBA přechodový díl – šířka 120~150 mm, podsádka +2~+9 cm
- BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ – šířka 150 mm, podsádka +2 cm
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, +2 cm
- KAMENNÝ KRAJNÍK KS2 – šířka 160 mm, ±0 cm
- PŘÍPOJKA ODVODŇOVACÍHO PRVKU, DN150
- VSAKOVACÍ ŽEBRO

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

! Před započetím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí !

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202002-2
Místo stavby	ulice K. Čapka a Jilemnického; město Lanškroun			Datum	07/2021
Stavebník	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Revize	A
Název akce	LANŠKROUN, ULICE K. ČAPKA A JILEMNICKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	4xA4
				Paré	
Název objektu	SO102 – KOMUNIKACE, ULICE JILEMNICKÉHO			Měřítko	1:250
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ			Číslo přílohy	D.1.102.2