



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 23289/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/3

Vyřizuje Pavel Coufal
Telefon +420 972 342 079
E-mail coufal@spravazeleznic.cz

Datum 24. září 2020

Ing. J. Cihlář

dopravní inženýr
Orlické nábřeží 1029
565 01 Choceň

mail@jiricihlar.eu

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k záměru stavby

Na základě předložené žádosti vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“) toto

Souhrnné stanovisko k záměru stavby pro stavbu:

Název stavby: Lanškroun, komunikace u vlakového nádraží, oprava vozovky a chodníku
Místo stavby: Lanškroun
Trať: Lanškroun - Rudoltice v Čechách, žkm 4,060 – 4,175; ve vzdálenosti cca 5m od osy krajní koleje, vpravo
TÚDÚ: 1921B1
Žadatel: Ing. J. Cihlář
Investor: město Lanškroun

Podle předložené žádosti k záměru stavby se jedná o opravu vozovky, chodníku a řešení parkovacích stání včetně terénních úprav. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit ani k dotčení pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. v k. ú. Lanškroun.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty v majetku Správy železnic, státní organizace ve správě OŘ HKR /SPS/ a ve správě ČD Telematika a.s.:

- 1) Plynovod, vodovod a kanalizace pro výpravní budovu viz příloha SPS.
- 2) Sítě elektronických komunikací ve správě ČD Telematika viz příložené vyjádření čj. 1202016746 ze dne 18. 9. 2020.

Toto souhrnné stanovisko k záměru stavby je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!

Správa železnic, státní organizace se záměrem stavby situované v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í .

Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:

1. V zájmovém území se nacházejí sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (ve správě ČD Telematika a.s.), proto je nutné dodržet podmínky uvedené v příloženém vyjádření čj. 1202016746.

2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace.
3. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
4. Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
5. Při návrhu výsadby zeleně bude postupováno tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od hranice drážního pozemku.
6. Stavba bude navržena tak, aby nebyla narušena funkce příkopů a vodotečí sloužících k odvodnění tělesa dráhy.
7. Projekt pro další řízení musí obsahovat:
 - 7.1 situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených sítí, osy krajní koleje dráhy, s vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
 - 7.2 příčný řez v místě největšího přiblížení k ose koleje při souběhu v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
 - 7.3 technickou zprávu.

Souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené a námi ověřené dokumentace s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku



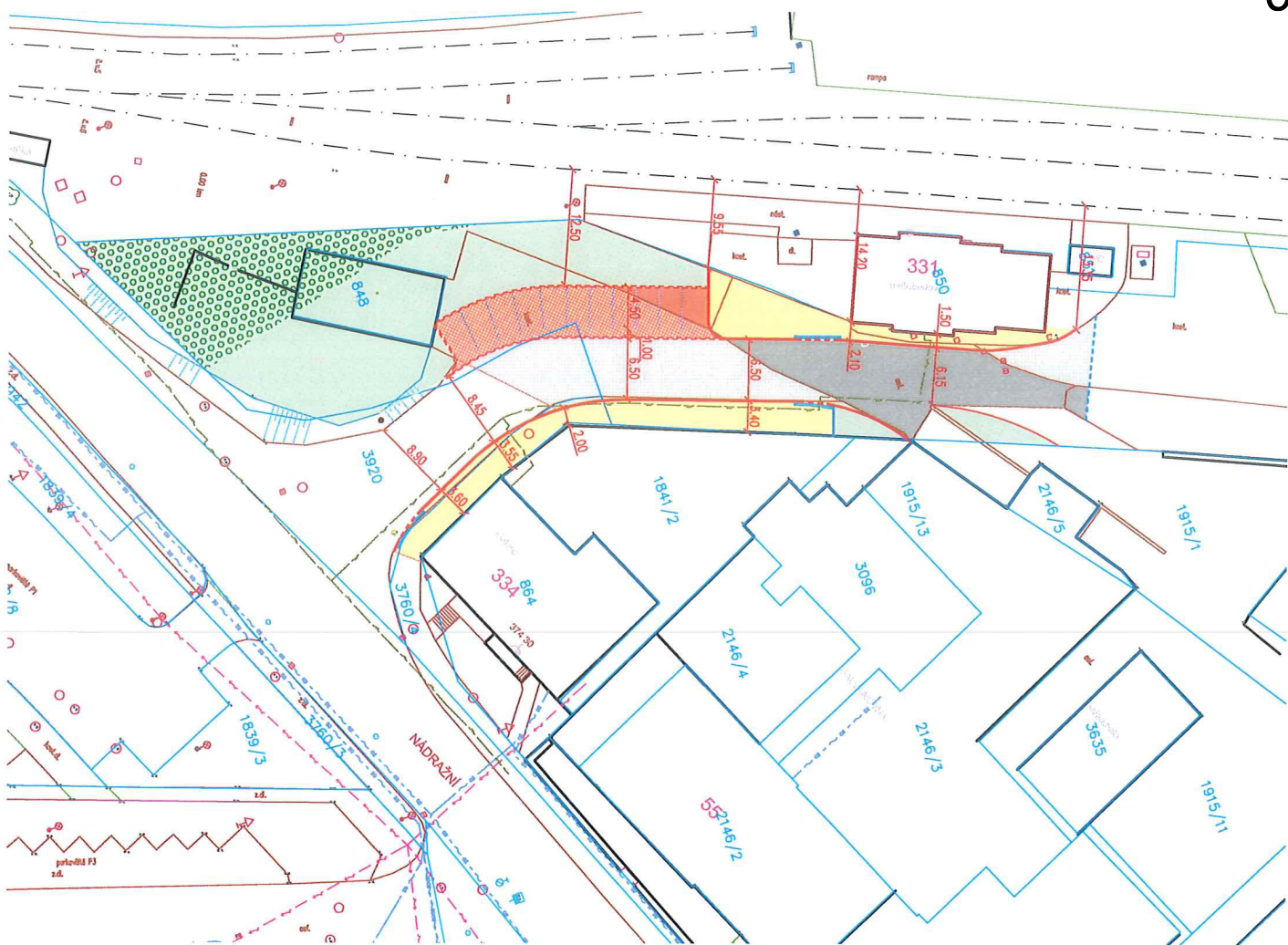
 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[205]

Přílohy

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – zakres sítí ve správě SPS

Příloha 3 – vyjádření ČD Telematiky a.s.



LEGENDA:

- VOZOVKA – zcela nová konstrukce po větce, asfaltový beton, 201 m²
- VOZOVKA – rozšíření kostek, asfaltový beton na stávajících podkl. konstr., 243 m²
- PARKOVACÍ STÁNÍ – zcela nová konstrukce po větce, kam. kostky, 22 m²
- PARKOVACÍ STÁNÍ – kam. kostky bez úpravy, 134 m²
- CHODNÍK – betonová dlažba, 265 m²
- ZELEN – ohumusování a rozhození travního semene, 800 m²
- z toho možnost vysazení tvrdé zeleně, 278 m²
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – šířka 150 mm, podsádka +12 cm
- SILNIČNÍ PŘELÉZOVÁ BETONOVÁ OBRUBA – šířka 150 mm, podsádka 0-+3 cm
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka >+8 cm
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka +2 cm

Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
(205)

24.09.2020
čj. 13289/2020 - sč-012412 - OPS



**Před započítáním zemních prací je nutno vytyčit
všechna vedení inženýrských sítí**

**Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.**

	Ing. Jiří Chlář projektant dopravních staveb mobil: 604 582 826	Autorizoval Ing. Jiří Chlář	Projeve Číslo zakázky 202024-1	doprava
Místo stavby	kommunikace u vlakového nádraží, město Lanškroun	Vypracoval Ing. Jiří Chlář	Datum 09/2020	DP5
Stavebník	Město Lanškroun, IČ: 00279102		Stupeň Revize	A
Objednatel dok.	Město Lanškroun, IČ: 00279102		Formát Papír	
Název akce	LANŠKROUN, KOMUNIKACE U VLAKOVÉHO NÁDRAŽÍ OPRAVA VOZOVKY A CHODNÍKU		Měřítko 1:250	C.3
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY			
Název přílohy	KOORDINAČNÍ SITUACE			

Správa železnic, státní organizace
Pavel Coufal
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

Číslo jednací 1202016746
Datum 18.9.2020
Váš dopis zn. 22402/20 PP
ze dne 10.09.2020

Vyřizuje Pavel Rejmont
telefon +420 602 631 694
e-mail Pavel.Rejmont@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Lanškroun, komunikace u vlakového nádraží, oprava vozovky a chodníku**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 18.9.2022

Dotčená zařízení:

PK2 (5DM 0,9 DCKQ), MK 3XN 0,8 TCEKEY, MK 5XN 0,8 TCEKEY

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006. Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

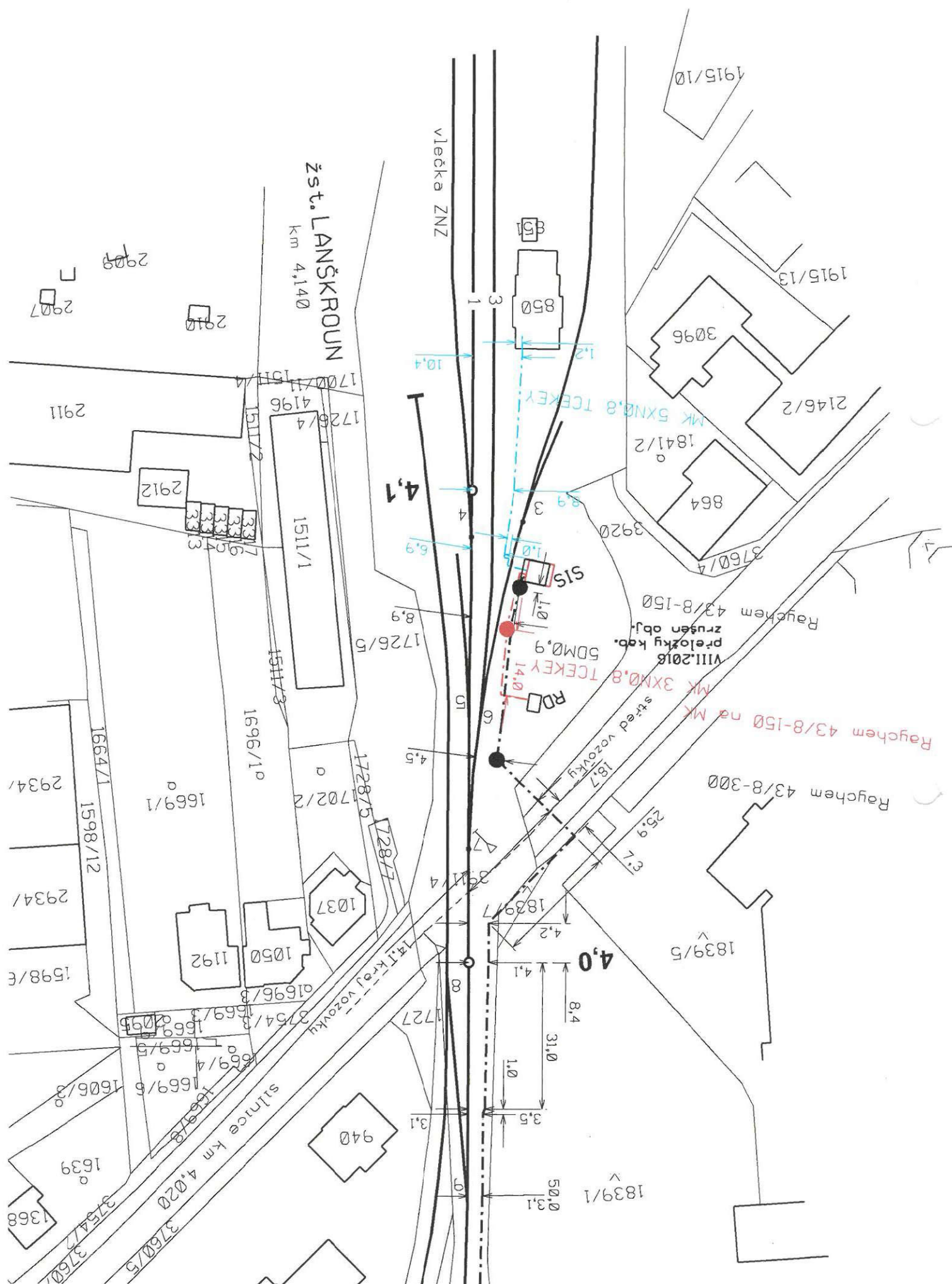
Další upřesňující podmínky:

V trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun, vpravo v žkm 4,060 - 4,175 ve vzdálenosti cca 5 metrů od osy koleje. V zájmovém území je vedena trasa provozního kabelu PK2 a trasa místních kabelů MK, viz . přiložená Situace PK2 + MK. Kabelovou trasu zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

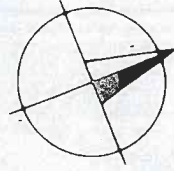
Počet příloh: 2



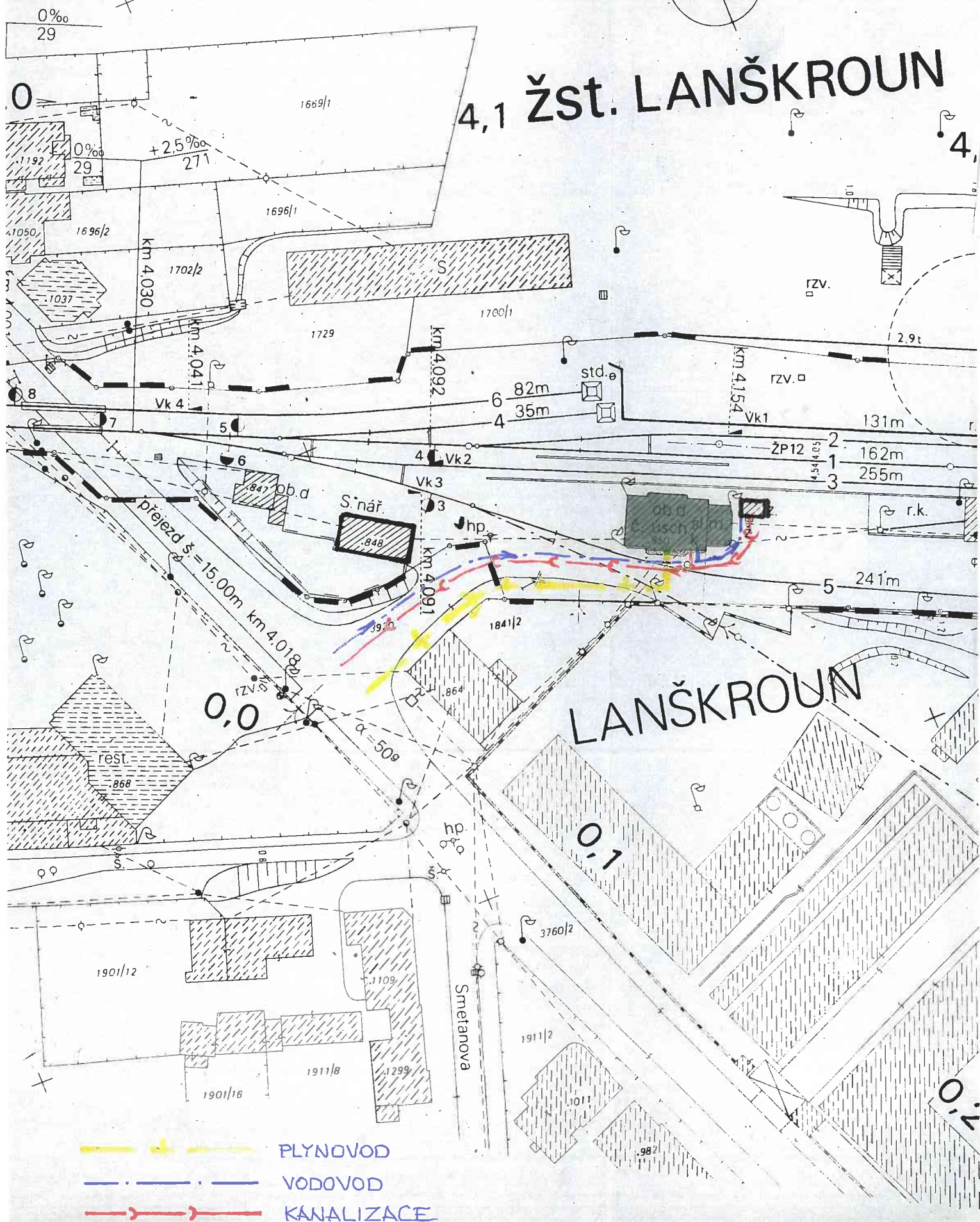
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3



1606/1



4,1 žst. LANŠKROUN



**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.