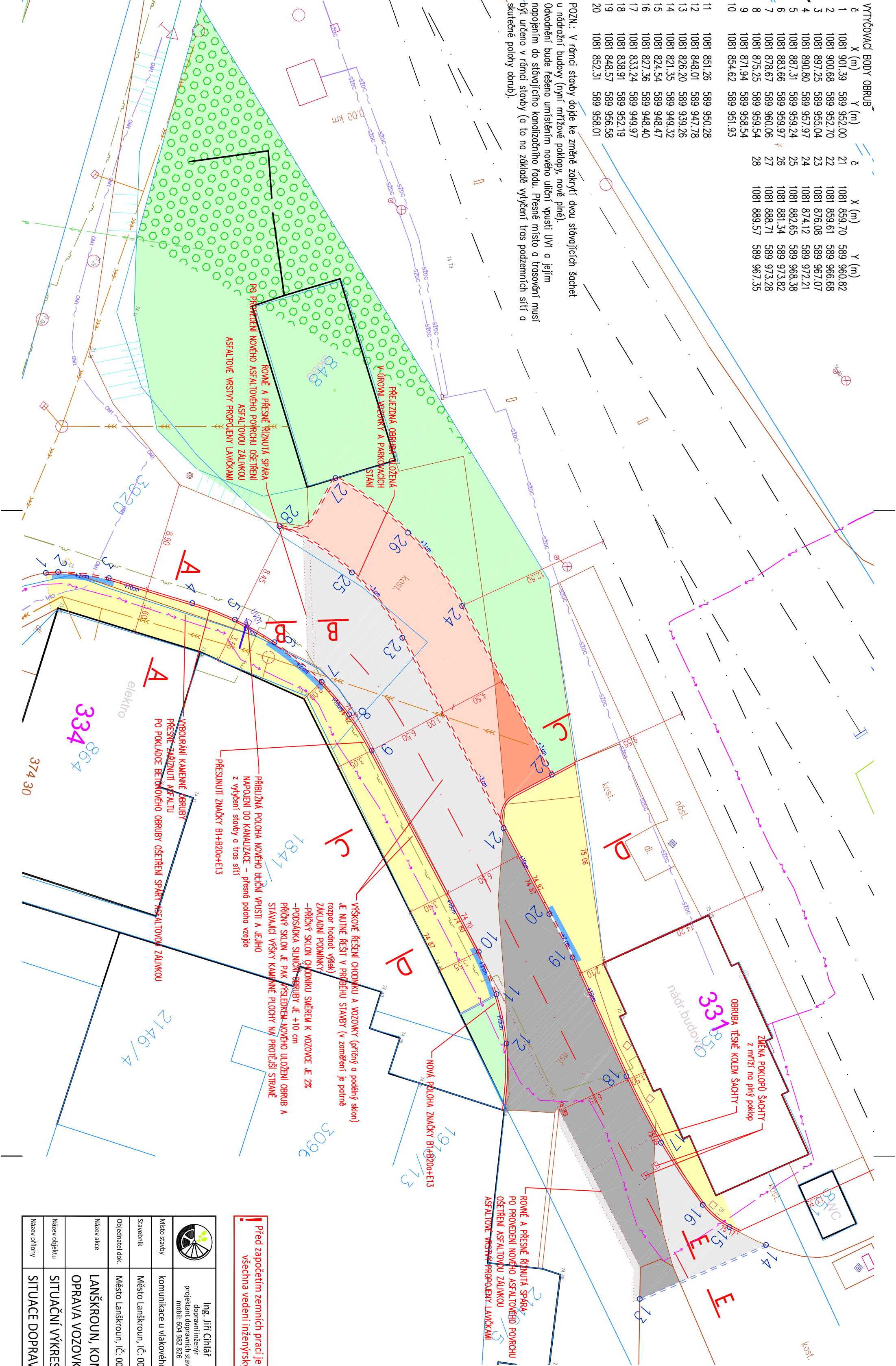


VYTÝČOVACÍ BODY OBRUB					
č	X (m)	Y (m)	č	X (m)	Y (m)
1	1081 901.39	589 952.00	21	1081 859.70	589 960.82
2	1081 900.68	589 952.70	22	1081 859.61	589 966.68
3	1081 897.25	589 955.04	23	1081 876.08	589 967.07
4	1081 890.80	589 957.97	24	1081 874.12	589 972.21
5	1081 887.31	589 959.24	25	1081 882.65	589 968.38
6	1081 883.66	589 959.97	26	1081 881.34	589 973.82
7	1081 878.67	589 960.06	27	1081 888.71	589 973.28
8	1081 875.25	589 959.54	28	1081 889.57	589 967.35
9	1081 871.94	589 958.54			
10	1081 854.62	589 951.93			
11	1081 851.26	589 950.28			
12	1081 848.01	589 947.78			
13	1081 826.20	589 939.26			
14	1081 821.35	589 949.32			
15	1081 824.54	589 948.47			
16	1081 827.36	589 948.40			
17	1081 833.24	589 949.97			
18	1081 838.91	589 952.19			
19	1081 848.57	589 956.58			
20	1081 852.31	589 958.01			

POZN.: V rámci stávky dojde ke změně zakrytí dvou stávajících šachet u nádražní budovy (typu mřížové poklopy, nové plně).

Odvodnění bude řešeno umístěním nového uliční vpusť UVI a jejím napojením do stávajícího kanalizačního řadu. Přesné místo a trasování musí být určeno v rámci stávky (a to na základě vytyčení trasy podzemních sítí a skutečné polohy obrub).



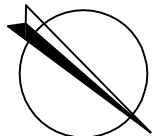
LEGENDA:

- VOZOVKA – asfaltový beton, kompletní konstrukce
- VOZOVKA – asfaltový beton, rozetřání kam. kostek, stávajících podkl. konstr.
- PARKOVACÍ STÁNÍ – skl. vsakovací dl., rozetřání kam. kostek, kompl. kons.
- PARKOVACÍ STÁNÍ – skl. vsakovací dl., rozetřání kam. kostky, stávající podkl. kons.
- CHODNÍK – betonová dleň, rozetřání bet. desek, stávající podkl. k.
- ZELEŇ – ohumusování a rozhození travního semene
 - z toho možnost vysazení trvalé zeleně
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – šířka 150 mm, podsádka +12 cm
- SILNIČNÍ PŘEJEDZNÁ BETONOVÁ OBRUBA – šířka 150 mm, podsádka 0~+3 cm
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka >+8 cm
- KAMENNÝ KRAJNÍK OP7 – šířka 120 mm, podsádka 0 cm

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEHLED VŠECH ZÁMĚRŮ

NEJ-LI UVEDENO JINAK, JENÁ SE O PODZEMNÍ TRASY

- VODOVOD – ZDRUJ TECHNICKÁ MAPA, VYTÝČENÍ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ – ZDRUJ TECHNICKÁ MAPA, BEZ VYTÝČENÍ
- PL. NOVOD NTL GASNET – ZDRUJ ZAKRES, VYTÝČENÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL CETIN – ZDRUJ VYTÝČENÍ, PROVOZOVANÝ
- EMERGETICKÝ KABEL NN ČEZ Distribuce – ZDRUJ ZAKRES, VYTÝČENÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL OMEGAtech PODZEMNÍ – ZDRUJ ZAKRES
- SDĚLOVACÍ KABEL SŽDC PODZEMNÍ – ZDRUJ ZAKRES



Před započatím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí

Soutřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

		Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826		Ing. Jiří Chlář		Profese Číslo zakázky 202024-1		doprava	
Místo stavby		komunikace u vlakového nádraží, město Lanškroun		Město Lanškroun, IČ: 00279102		Datum 10/2020		DPS	
Stavebník		Město Lanškroun, IČ: 00279102		Stupeň Revize		A		3x44	
Název akce		LANŠKROUN, KOMUNIKACE U VLAKOVÉHO NÁDRAŽÍ OPRAVA VOZOVKY A CHODNÍKU		Formát Paré		1:250		B.2	
Název objektu		SITUACNÍ VÝKRESY		Měřítko		1:250		B.2	
Název přílohy		SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ		Číslo přílohy		B.2		B.2	