


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

INVESTOR :	MĚSTO LANŠKROUN	
SÍDLO:	Nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun	IČO: 00279102 DIČ: CZ699003828
AKCE :	KULTURNÍ DŮM V LANŠKROUNĚ - PARK	
STUPĚŇ :	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	DATUM : 10/2018
ZHOTOVITEL:	ING. ZDENEK SENDLER, WANKLOVA 6, 602 00 BRNO	IČO: 12189391 DIČ: CZ5612042469

ČÁST DOKUMENTACE :	SO 02 Komunikace a zpevněné plochy
--------------------	------------------------------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: ATELIÉR ZAHRADNÍ A KRAJINÁŘSKÉ ARCHITEKTURY OPLETALOVA 6 602 00 BRNO Tel/fax.: 542 214 768 e-mail: zsender@seznam.cz  HLAVNÍ PROJEKTANT : Ing. ZDENEK SENDLER VYPRACOVAL: Ing. RADKA TÁBOROVÁ, IČ 74904621	PROJEKTANT PROFESNÍ ČÁSTI: Ing. ZDENEK SENDLER VYPRACOVAL: Ing. RADKA TÁBOROVÁ, IČ 74904621	RAZÍTKO	PARÉ
VÝKRES : TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. VÝKRESU: SO 02.00

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Kulturní dům v Lanškrouně - PARK

Místo stavby: Lanškroun, okres Ústí nad Orlicí

Investor a objednatel: Město Lanškroun
Nám. J. M. Marků 12
563 01 Lanškroun
IČO: 00279102
DIČ: CZ699003828
Zastoupený: Mgr. Radimem Vetchým, starostou města

Zpracovatel dokumentace:

Ing. Zdeněk Sandler
Se sídlem: Wanklova 6, Brno PSČ 602 00
IČ: 12189391
DIČ: CZ5612042469
číslo autorizace: 01117; KA: obor krajinářská architektura (A.3)

Spolupráce: Ing. Radka Táborová, DiS.
IČ: 74904621
Tel.: 607105745
e-mail: radka.taborova@email.cz
04672; KA: obor krajinářská architektura (A.3)

Stavební objekt: SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

Datum zpracování: 10/2018

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Předmět projektu

Cílem předloženého návrhu je propojení KD s přilehlou parkovou plochou. Propojené, které bude logické z hlediska provozního i architektonického. Důležitý je nenásilný přechod dlažeb a zpevněných ploch navazujících na objekty KD a pobytového trávníku přilehlé parkové plochy. Prostorově i výškově je průnik řešen formou čtverců s kamennou obrubou, která tvoří současně terénní vyrovnání. Čtverce jsou vyplněny částečně trávníkem a částečně dlažbou (řešeno v rámci stavby). Ve střední části s výsadbou 4 platanů je plocha mlatová. V ose jsou oba prostory propojeny bezbariérovou rampou navazující na parkovou cestu. Meziprostory jsou navrženy kombinací kamenných krajníků různé velikosti v travnaté ploše. Tento princip navazuje na zpevněné plochy a umožňuje komfortní propojení nejen z pohledu provozního, ale i estetického. Právě tento prvek je v řešení zastoupen různými i méně tradičními výrazovými prostředky.

Místo stavby

Řešené území se nachází v jižní části města Lanškroun. Samotná plocha bezprostředně navazuje na kulturní dům a nabízí další prostor společenského využití.

Parkově upravená plocha bude sloužit jak pro denní rekreaci širokého spektra obyvatel, tak i bude tvořit specifické zázemí v době konání kulturně společenských akcí.

Navrženou úpravou se nemění stávající účel a charakteristika stavby. Prostor bude dotvořen, doplněn novým objektem a funkcemi a především revitalizován.

Doprava, dopravní zatížení chodníků a hmotnost vozidel

Okružní komunikace je řešena parkovou cestou s vyloučeným přístupem veřejné motorové dopravy. Ve dvou třetinách je cesta doplněna napříč zkratkou, která je tvořena zapuštěnými kamennými krajníky prosypanými zatravněnou propustnou štěrkovou směsí. Tento princip zabezpečuje komfortnější průchod.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Parková cesta a zpevněné plochy

Přilehlý kulturní dům je provozně a architektonicky propojen s řešenou plochou nenásilným přechodem zpevněných ploch, které bezprostředně navazují na objekty kulturního domu.

Parková cesta

Jedná se o cestu pro pěší, která vytváří okruh parkově upravenou plochou a navazuje na přilehlé prostory kulturního domu. Parková cesta je napojena zpevněné plochy kulturního domu rampou, která je tvořena kamennou kostkou.

Rampa – kamenná kostka:

100 mm	Dlažební kostka drobná 8/10
50 mm	štěrkodrt' 2/4 mm
200 mm	štěrkodrt' 0/32 mm
350 mm	celkem

Parková cesta - MZK:

100 mm	MZK
200 mm	štěrkodrt' 0/32 mm
300 mm	celkem

Zpevněné plochy

Plochy z kamenné kostky, MZK a ze zatravněných kamenných krajníků

Jedná se o plochy, které zobytnují prostor parku. Jsou součástí funkčního prostoru a vytváří komfortnější pobytové plochy. Plochy z kamenných krajníků doplňují parkovou cestu a vytváří přechody.

Zpevněná plocha – kamenná kostka:

100 mm	kamenná kostka 10/10
	Spáry prosypány fr. 0/4 mm
50 mm	drcený štěrk 2/4 mm
150 mm	štěrkodrt' 0/32 mm
300 mm	celkem

Zpevněná plocha – MZK:

100 mm	MZK
	Kolem nově navržených stromů bude ponechán prostor o velikosti 150x150 cm, který bude vysypán drceným štěrkem 8/16 mm ve vrstvě 10 cm, tento prostor bude vymezen L profilem 80/40/8 mm, na který budou navařeny ocelové trny délky 80 cm
200 mm	štěrkodrt' 0/32 mm
300 mm	celkem

Kamenné pásy a propojky:

150 mm	kamenný krajník štípaný 100-150/150-200 mm, proměnlivé délky (300-600 mm)
vyplněno	propustnou směsí: propustná zemina : štěrk (8/16 mm) : písek (křemičitý) 1:1:1
150 mm	štěrkodrt' 0/32 mm
300 mm	celkem

Odvodnění ploch

Plochy chodníků a zpevněných ploch se odvodní příčným a podélným sklonem do přilehlého volného terénu.

Herní dopadová plocha (řešeno v rámci SO 04.04 Herní prvek):

Tříděný oblázek:

400 mm	tříděné oblázky 4/8 mm
200 mm	štěrkodrt' 16/32 mm
600 mm	celkem

Odvodnění vsakem uvnitř hřiště a do podloží.

Zemní práce, bourání, výkopy pro komunikace

Po ukončení terénních úprav a modelací budou provedeny výkopy pro parkovou cestu a zpevněné plochy do předepsané hloubky. Většina komunikací a zpevněných ploch do hloubky 300 mm. V okolí stávajících stromů budou výkopy prováděny ručně, nebo individuálně dle potřeby s cílem nepoškodit kořenový systém stromů.

Plán pro parkovou cestu a přilehlé zpevněné plochy je hutněna 30 MPa.

Nerovnosti podkladu v souladu s ČSN 73 6131-1. Podklad dle ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, TP 111, nerovnosti dle ČSN 73 6175. Konstrukce – výkop ve sklonu povrchu komunikace.
Stávající zpevněné plochy se odstraní s celou konstrukcí. Vybourané sutě a odstraněná přebývající zemina se odvezou na řízenou skládku.

Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit vytýčení všech podzemních sítí jejich správci a s těmito vyznačenými sítěmi pak seznámit dodavatele stavby. Ten musí zajistit trasy sítí proti poškození. Zemní práce v blízkosti sítí se musí provádět dle pokynů jejich správců. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším vlivům (mráz, ...) Odkrytá podzemní vedení a zařízení se musí zakreslit do dokumentace skutečného provedení stavby.

Směrové a výškové vytýčení

Situace jsou provedeny v souřadnicích S-JTSK s výškovými kótami v systému Balt p.v. Pro detailní vytýčení bude odpovědnému geometrovi stavby předána projektová situace v digitální podobě.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a život osob na staveništi. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou se musí pracovníci dodavatele prokazatelně seznámit. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce sítí. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3,0m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy zajistit zábradlím a v noci výstražným osvětlením. Během provozu je nutno dodržet vyhl.č.30/2001 Sb.

Technické specifikace, normy a předpisy

Pokud v projektové dokumentaci jsou uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednavatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem na základě předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedeným:

Zemní práce	
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie ve štavebních konštrukciach

ČSN 73 3050	Zemní práce.Všeobecná ustanovení
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
Komunikace	
ČSN 01 3420	Výkresy pozemních komunikací- společné požadavky na výkresy PK
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky PK.Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6123	Stavba vozovek.Cementobetové kryty
ČSN 73 6124	Stavba vozovek.Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN 73 6125	Stavba vozovek.Stabilizované podklady
ČSN 73 6126	Stavba vozovek.Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6131	Stavba vozovek.Část 1.Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160	Zkoušení sličních živých směsí
ČSN 73 6175	Měření nerovností povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP pro pozemní komunikace	
TP 76	Geotechnický průzkum pro stavby PK, STRADIS Brno
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 83	Odvodnění PK. Pragoprojekt, Praha