

|                           |                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Vyřizuje</b>           | Marie Heinrichová                                   |
| <b>Kontakt</b>            | T: 465 385 238<br>E: marie.heinrichova@lanskroun.eu |
| <b>Čj.</b>                | MULA 2500/2026                                      |
| <b>Spisová značka</b>     | OIM/1144/2026/MHe VŘ                                |
| <b>SpZn/SkZn</b>          | 93.1 S/10                                           |
| <b>Počet listů</b>        | 2                                                   |
| <b>Počet příloh</b>       | 0                                                   |
| <b>Počet listů příloh</b> | 0                                                   |
| <b>Datum</b>              | 26.01.2026                                          |

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2** pro zakázku malého rozsahu na dodávky a služby s názvem „**Koncepce dopravy v klidu pro město Lanškroun**“. Zadavatel **Město Lanškroun**, IČO: 00279102, se sídlem nám. J. M. Marků 12, Lanškroun – Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun, poskytuje na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace následující vysvětlení zadávací dokumentace:

#### **Dotaz č. 1**

1) Termín plnění – nesoulad Výzva vs. SOD

V čl. 5) Výzvy („Doba a místo plnění zakázky“) je uvedeno „...s dokončením (předložením dokumentace pro provedení stavby) do 30.10.2026“. Předmět zakázky však dle zadávacích podmínek představuje koncepční dokument (Koncepce dopravy v klidu), nikoliv dokumentaci pro provedení stavby. Zároveň v čl. II Smlouvy o dílo je uveden termín plnění „do 4 měsíců“ od nabytí účinnosti smlouvy. Žádáme zadavatele o jednoznačné upřesnění závazného termínu dokončení a předání díla a potvrzení, zda formulace o „dokumentaci pro provedení stavby“ není v tomto případě omylem.

#### **Dotaz č. 2**

2) Rozsah parkovacího průzkumu – počet časových řezů

Žádáme zadavatele o upřesnění požadovaného rozsahu průzkumu obsazenosti parkovacích stání (počet časových řezů / průjezdů, případně počet dnů). Rozsah průzkumu zásadně ovlivňuje kvalitu výstupů i cenotvorbu a konkurenceschopnost nabídky. Navrhujeme jako standardní minimální rozsah provést 3 časové řezy v běžný pracovní den (út–čt), které plošně na území celého města pokryjí typické denní špičky a noční režim:

-dopolední: 10:00–12:00

-odpolední: 15:00–17:00

-noční: 22:00–24:00

Součástí průzkumů bude vedle obsazenosti také evidence vozidel parkujících mimo vyznačená stání.

#### **Odpověď:**

##### **K dotazu 1**

Jedná se skutečně o koncepční dokument, „dokumentace pro provedení stavby“ je uvedena omylem. Za tuto chybu se omlouváme. Termín plnění je do 30.10.2026.

## K dotazu 2

Odbornost zadavatele není taková, aby stanovoval potřebu a rozsah prováděného průzkumu, neboť se jedná o odborné posouzení, které je v kompetenci uchazeče. Zadavatel se pouze domnívá, že je potřeba zohlednit dobu příjezdu a odjezdu lidí do zaměstnání a dopravu dětí do a ze školy.



Mgr. Radim Vetchý  
starosta města



✓ zastoupení podle § 104, odst. (1)  
zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Mgr. Oldřich Strnad  
místostarosta města Lanškroun