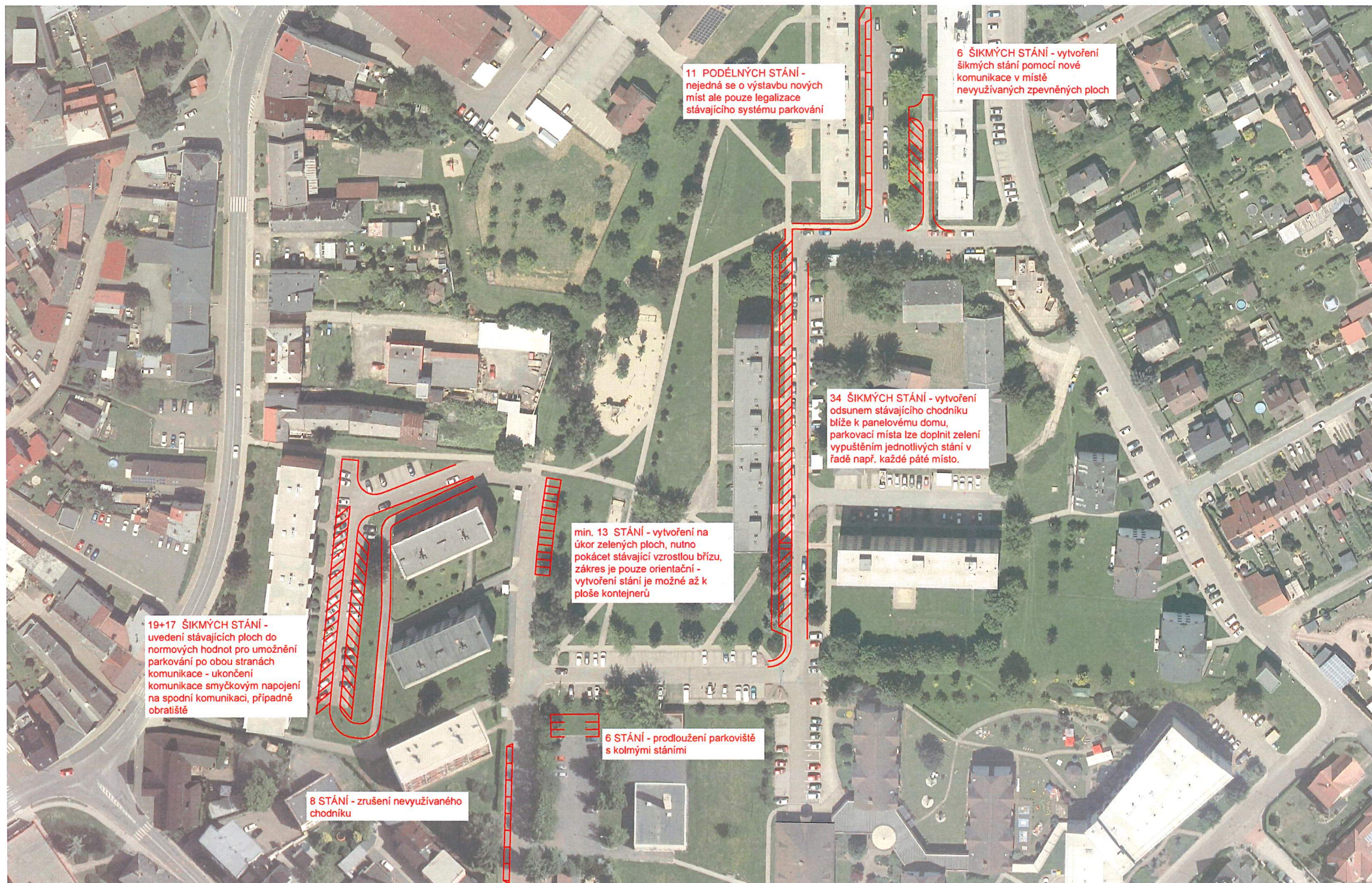




11 PODÉLNÝCH STÁNÍ -
nejedná se o výstavbu nových
míst ale pouze legalizace
stávajícího systému parkování

6 ŠIKMÝCH STÁNÍ - vytvoření
šikmých stání pomocí nové
komunikace v místě
nevyužívaných zpevněných ploch

34 ŠIKMÝCH STÁNÍ - vytvoření
odsunem stávajícího chodníku
blíže k panelovému domu,
parkovací místa lze doplnit zelení
vypuštěním jednotlivých stání v
řadě např. každé páté místo.

min. 13 STÁNÍ - vytvoření na
úkor zelených ploch, nutno
pokácet stávající vzrostlou břizu,
zářez je pouze orientační -
vytvoření stání je možné až k
ploše kontejnerů

19+17 ŠIKMÝCH STÁNÍ -
vedení stávajících ploch do
normových hodnot pro umožnění
parkování po obou stranách
komunikace - ukončení
komunikace smyčkovým napojení
na spodní komunikaci, případně
obratě

8 STÁNÍ - zrušení nevyužívaného
chodníku

6 STÁNÍ - prodloužení parkoviště
s kolmými stáními