

MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

Odbor dopravy a silničního hospodářství



nám. J. M. Marků 12
Lanškroun - Vnitřní Město
563 01 Lanškroun
www.lanskroun.eu

Ing. Radek Kopecký
IČ 09049312
Kozinova 115
56301 Lanškroun

Oprávněná úřední osoba: Tomáš Pavelka
Telefon: +420 465 385 2016
E-mail: tomas.pavelka@lanskroun.eu
Čj.: MULA 15503/2024
Počet listů dokumentu: 3
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Spisový znak: 52.2
Spisová značka: DOP/164/2024
Skartační lhůta: S5

V Lanškrouně 28. května 2024

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vykonávající státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, vydává žadateli, kterým je: Město Lanškroun, IČ 00279102, Nám. J. M. Marků 12, 56301 Lanškroun, zastoupené na základě plné moci Ing. Radkem Kopeckým, IČ 09049312, Kozinova 115, Lanškroun,

k l a d n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

ke stavbě „Chodník v ulici Na Větru v Lanškrouně“.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového chodníku na p. p. č. 3862/1 a 3891/1 vše v k.ú. Lanškroun. Chodník je navržen šíře 1,6m, který nahradí stávající již nevyhovující schody v lokalitě mezi ulicemi Na Větru a V Houštích. Jedná se o poměrně problematické území s velkým výškovým rozdílem. Na stavbu bude nutné vydání rozhodnutí o povolení výjimky z požadavku vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb Přílohy č. 2 odstavec 1.1.2 týkající se podélného sklonu chodníku. Podélný sklon chodníku je navržen v hodnotách 0,5 – 28,28%. Tyto hodnoty vychází z charakteristiky terénu a také z prostorových možností jeho umístění. Pro bezbariérový přístup je určena náhradní trasa vedoucí ulicemi Na Větru, Králická, Dobrovského, 28. října, Školní, B. Němcové, Na Valech, Opletalova, Na Náhonu, Houští. Chodník bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu, na stávající místní komunikaci v ulici Na Větru a také stávající lávku přes Třešňovský potok.



Záměr je možný za podmínek:

1. Dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává působnost příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a Sh.
2. Chodník bude budován včetně bezbariérových úprav (úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Provedení stavby bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, s výjimkou z ust. § 14 výše uvedené vyhlášky, dle přílohy č. 2 bodu 1.1.2, spočívající v překonání požadovaného podélného sklonu chodníku, který je navržen v hodnotě 05-28,28 % podle předložené dokumentace.
3. Místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích stanoví obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství). Dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy je policie. Žádost o stanovení místní úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před kolaudací stavby. Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před započítáním stavby.
4. Úprava napojení na stávající chodník stavebník požádá o vydání rozhodnutí o povolení úpravy připojení u příslušného silničního správního úřadu (Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství). Žádost bude doložená situačním plánkem, stanoviskem vlastníka pozemní komunikace (Město Lanškroun) a závazným stanoviskem Policie České republiky.
5. V průběhu stavby nebudou pozemní komunikace poškozovány ani znečišťovány.
6. Stavebník nebude bez předchozího povolení užívat pozemní komunikace jako skladiště výkopového, stavebního nebo jiného materiálu ani jako manipulační prostor pro mechanismy.

Platnost závazného stanoviska pro jeho uplatnění pro územní a stavební řízení je dva roky ode dne jeho vydání.

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel žádost od Obce Žichlínek, IČ 00279862, Žichlínek č. 3, 56301 Lanškroun, zastoupené na základě plné moci Ing. Radkem Kopeckým, IČ 09049312, Kozinova 115, Lanškroun, ze dne 29. 04. 2024, o závazné stanovisko ke stavbě: „*Chodník podél komunikace III/36810 od č.p. 63 k č.p. 262*“.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového chodníku na p. p. č. 3862/1 a 3891/1 vše v k.ú. Lanškroun. Chodník je navržen šíře 1,6m, který nahradí stávající již nevyhovující schody v lokalitě mezi ulicemi Na Větru a V Houští. Jedná se o poměrně problematické území s velkým výškovým rozdílem. Na stavbu bude nutné vydání rozhodnutí o povolení výjimky z požadavku vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb Přílohy č. 2 odstavec 1.1.2 týkající se podélného sklonu chodníku. Podélný sklon chodníku je navržen v hodnotách 0,5 – 28,28%. Tyto hodnoty



vychází z charakteristiky terénu a také z prostorových možností jeho umístění. Pro bezbariérový přístup je určena náhradní trasa vedoucí ulicemi Na Větru, Králická, Dobrovského, 28. října, Školní, B. Němcové, Na Valech, Opletalova, Na Náhonu, Houští. Chodník bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu, na stávající místní komunikaci v ulici Na Větru a také stávající lávku přes Třešňovský potok.

První podmínka byla ustanovena na základě § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Druhá podmínka byla ustanovena na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Třetí podmínka byla ustanovena na základě § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Čtvrtá podmínka byla ustanovena na základě § 10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pátá podmínka byla ustanovena na základě § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Šestá podmínka byla ustanovena na základě § 25 odst. 1, odst. 6 písm. c) bod 2. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad upozorňuje, že je třeba vyžádat stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR již v územním řízení.

P o u č e n í

Toto závazné stanovisko je vydáno v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu. Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se tedy proti němu odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje stavebnímu úřadu vyhovět žádosti, neprovádí tento správní orgán další dokazování a žádost zamítne. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé (*§ 149 odst. 4 správního řádu*).

Závazné stanovisko je možné napadnout v přezkumném řízení. Podnět k zahájení přezkumného řízení lze podat ke Krajskému úřadu Pardubického kraje ihned po oznámení závazného stanoviska.

Tomáš Pavelka v. r.
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství