

Zadání projektů nových ulic

Tento dokument je povinnou přílohou Smlouvy o dílo / Objednávky s projektantem.

1. Základní principy

- Pěší a cyklo doprava má v intravilánu vždy prioritu nad motorovou dopravou;
- Pěší a cyklo trasy se vždy navrhují tak, aby byly co nejpřímější, uživatelsky příjemné, bezpečné;
- Motorová doprava má být navržena tak, aby byl zajištěn bezpečný a plynulý průjezd lokalitou, nikoliv však upřednostňována nad pěší a cyklo dopravou;
- Doprava v klidu – je žádoucí zvýšit počet parkovacích stání, nikoliv však na úkor pěší a cyklo dopravy viz. předchozí bod;
- Zeleň a modro-zelená infrastruktura – je nezbytnou součástí návrhu, a to v maximální možné míře (např. výběr zasakovací dlažby, umístění nových stromořadí atd);
- Vytvářet minimální množství nových sloupů a v maximální míře integrovat jednotlivá sdělení do co nejmenšího možného počtu sloupů např. dopravní značka umístěná na sloupu VO;
- Veřejná prostranství je nutné navrhovat bez zbytkových ploch. Zejména je nutné se vyvarovat drobných trávnickových ploch postrádající smysluplné využití.

2. Generely a obecné dokumenty

2.1. Závazné pro návrh v Lanškrouně

- Koncepce cyklistické dopravy města Lanškrouna, Ing. arch. Tomáš Cach, 2022 ([dostupná na tomto odkaze](#));
- Krajinářská koncepce města Lanškroun, Ing. Zuzana Ambrožová, Ph.D., 2016 ([dostupná na tomto odkaze](#)).

2.2. Obecné (z jiných měst)

- Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy, 2014, cca 20 autorů ([dostupný na tomto odkaze](#))

3. Základní manuál povrchů

Následující povrchy buď potvrzují nebo vylučují stávající stav a vhodnost dalšího využití. V další řadě určují vhodnost nových povrchů, které v tuto chvíli ve městě Lanškroun použity nejsou, ale mohly by být.

3.1. Historické centrum města Lanškroun

Skládané kamenné povrchy

	<p>Žulová dlažba z drobných kostek kladených vějířově formátu 6x6 cm</p> <p>Chodníky v historickém centru, v návaznosti na stávající stav</p>		<p>Žulové dlažba z větších kostek kladená vějířově formátu 10 x 10 cm</p> <p>Vozovka v historickém centru, návaznosti na stávající stav</p>
	<p>Velkoformátová kamenná žulová dlažba různé barevnosti a formátů</p> <p>pochozí plochy pěších zón, náměstí v historickém centru</p>		<p>Velkoformátová kamenná žulová dlažba</p> <p>pochozí plochy pěších zón, náměstí v historickém centru</p>

3.2. Modernistické město (mimo centra Lanškrouna)



Betonové prefabrikované povrchy

	<p>Betonová dlažba středního formátu</p> <p>Chodníky mimo centrum</p>		<p>Zámková dlažba červené barvy</p> <p>Zcela nevhodné řešení, dále už nepoužívat</p>
	<p>Mimoformátová betonová dlažba</p> <p>Chodníky mimo centrum</p>		<p>Zámková dlažba přírodní barvy</p> <p>Vhodné vyřadit a nahradit jinými betonovými prefabrikáty</p>

Monolitické povrchy

	<p>Asfalt</p> <p>Chodníky, vozovky ulic zatížené motorovou dopravou, cyklistické pruhy</p>		<p>Broušený probarvený asfalt</p> <p>Chodníky, cyklostezky, uvnitř parků</p>
---	--	--	--

Vodící linie, varovné pásy

	<p>Vodící linie provedená žlábkováním v hladké kamenné dlažbě povrchu chodníku [Ostrava, Svinov]</p>		<p>Způsob řešení varovného pásu, který umožní změnit strukturu povrchu bez nutnosti použití jiného druhu dlažby [Velká Británie, Londýn]</p>

4. Upřesněné konkrétního projektu

Název projektu	Rekonstrukce ulice Opletalova
Stupeň PD	Studie
Datum	2023 / 2024
Projektant	Ing. Radek Kopecký

- Zapracovat hlavní pěší vazby v území viz. skica dle priority
 1. Pěší vazby mezi obytnou čtvrtí a centrem města Lanškroun
 2. Pěší vazby k brance mateřské školy – bezpečný a pohodlný přístup s kočárkem / s malým dítětem (případně doplnit o další vazby dle znalosti lokality)
 3. Pěší vazby k domu čp. 75 – zvažuje se pro využití jako DDM a bude zde nové schodiště do Pivovarské zahrady – prosím zapracovat i tuto vazbu do studie
 4. Pěší vazba k úřadu práce

