
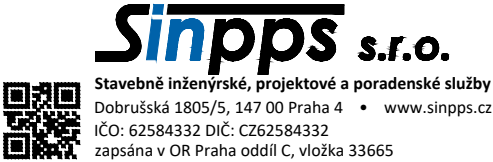


| | | | | | |
|---|--|--------------------------|--|---|--------------|
| Objednatel: | | Město Lanškroun | |  | |
| Hlavní projektant: | | Hlavní inženýr projektu: | | Zodpovědný projektant: | |
|  <p>Sinpps s.r.o. Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665</p> | | Ing. Pavel Jeřábek | | Ing. Tomáš Fial | |
| | | Kontroloval: | | Vypracoval: | |
| | | Ing. Pavel Jeřábek | | Ing. Tomáš Fial | |
| Akce: | | | | Číslo zakázky: | Číslo kopie: |
| Lanškroun, ulice Na Větru - stavební úpravy | | | | 53-2023 | |
| Část/objekt: | | | | Datum: | |
| B. Souhrnná technická zpráva | | | | 02/2024 | |
| | | | | Stupeň: | |
| | | | | PDPS | |

Obsah

| | | |
|--------|---|----|
| B.1 | Popis území stavby | 1 |
| B.2 | Celkový popis stavby | 3 |
| B.2.1 | Celková koncepce řešení stavby | 3 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 4 |
| B.2.3 | Celkové stavebně technické řešení | 4 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 5 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 5 |
| B.2.6 | Základní technický popis stavebních objektů | 5 |
| B.2.7 | Základní popis technických a technologických objektů | 8 |
| B.2.8 | Zásady požárně bezpečnostního řešení – obdobný dokument | 8 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 8 |
| B.2.10 | Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí | 9 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 9 |
| B.3 | Připojení stavby na technickou infrastrukturu | 9 |
| B.4 | Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | 9 |
| B.5 | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 10 |
| B.6 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 10 |
| B.7 | Ochrana obyvatelstva | 11 |
| B.8 | Zásady organizace výstavby | 11 |
| B.9 | Celkové vodohospodářské řešení | 14 |
| B.10 | Vytyčovací body | 2 |

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území města Lanškroun v k.ú. Lanškroun. Konkrétně se jedná o ulici Na Větru.

Předmětem stavby je oprava stávajících komunikací a chodníků v celé šířce uličního prostoru a vyznačení parkovacích pásů z dlažby pro usměrnění dopravy v lokalitě.

Navržené stavební úpravy zpevněných ploch jsou v souladu s charakterem a dosavadním využitím území.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci předprojektové přípravy nebyl zpracován geologický průzkum.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Mapové a geodetické podklady

Technická mapa byla předána zástupci investora včetně zaměřených dílčích výšek (nedostatečně husté bodové pole pro kvalifikovaný návrh výškového řešení). Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Průzkum na místě

Byl proveden průzkum předmětné lokality, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a pořízena fotodokumentace.

Průzkum inženýrských sítí

Vzhledem k předpokládané technologii a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše.

V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Tímto průzkumem bylo zjištěno, že v dotčené ploše nebo v její bezprostřední blízkosti leží tyto sítě:

| SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ | INŽENÝRSKÁ SÍŤ |
|--------------------------------|------------------------------------|
| CETIN a.s. | Metalické a optické kabely |
| ČEZ, a.s. | NN a VN kabely nadzemní a podzemní |
| VaK Jablonné nad Orlicí, a.s. | Vodovod a kanalizace |
| Město Lanškroun | Veřejné osvětlení a kabely |
| GasNet, s.r.o. | Plynovod NTL |
| Nordic Telecom Regional s.r.o. | Sdělovací kabely |
| T-Mobile Czech Republic a.s. | Sdělovací kabely |

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na památkově chráněném území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní účinky na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v daném území budou nezměněny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nejsou vedeny jako ZPF ani LPF.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se napojí na stávající silniční a technickou infrastrukturu.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Termín realizace je přímo závislý na získání stavebního povolení. Stavba nevyvolá další investice ani nejsou známy investice související.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| | | | |
|--|----------------|--------------------|----------------|
| Vlastník: | | | |
| Město Lanškroun - nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 56301 Lanškroun | | | |
| k.ú. Lanškroun (678929) | | | |
| Číslo parcely | Druh pozemku | Způsob využití | Způsob ochrany |
| 3862/1 | Ostatní plocha | Ostatní komunikace | - |
| 3263/12 | Ostatní plocha | Ostatní komunikace | - |
| 3263/19 | Ostatní plocha | Zeleň | - |
| 3263/66 | Ostatní plocha | Jiná plocha | - |
| Vlastník: | | | |
| Pardubický kraj - Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | | | |
| Svěřená správa: | | | |
| Správa a údržba silnic Pardubického kraje - Doubravice 98, 53353 Pardubice | | | |
| k.ú. Lanškroun (678929) | | | |
| Číslo parcely | Druh pozemku | Způsob využití | Způsob ochrany |
| 3875/1 | Ostatní plocha | Silnice | - |

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná či bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring.

p) Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se rekonstrukci stávajících ploch.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako vozovka, parkovací stání a chodníky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

-

f) Celkový popis koncepce řešení

Stavební úpravy jsou prováděny za obnovení všech povrchů, snížení odtoku srážkové vody do kanalizace a usměrnění provozu v ulici.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající komunikace nejsou v dobrém technickém stavu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

i) Základní balance stavby

Množství a vybouraných hmot bude specifikována v tendrové dokumentaci.

j) Základní předpoklady výstavby

Termín realizace je přímo závislý na získání stavebního povolení. Realizace se předpokládá v roce 2024/2025. Vzhledem k rozsahu stavby je navržena etapizace výstavby dle stavebních objektů.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

l) Odhad investičních nákladů

25 000 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Je dobře patrné z příloh ve výkresové části. Jedná se o zachování stávajícího šířkového uspořádání s opravou povrchem, vyznačením parkovacích pásů pro usměrnění provozu v oblasti.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba má několik stavebních objektů:

Objekt:

- SO 101 – Komunikace
- SO 102 – Komunikace
- SO 103 – Komunikace

Budoucí správce:

město Lanškroun
město Lanškroun
město Lanškroun

b) Celková balance nároků všech druhů energií

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládají minimální nároky.

c) Celková spotřeba vody

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá minimální spotřeba.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry, atd.

| Katalogové číslo | Druh (O/N) | Název | Odhadované množství (t) | Způsob nakládání |
|------------------|------------|----------------|-------------------------|------------------|
| 17 01 01 | O | Beton | 600 | AOO |
| 17 03 02 | O | Asfalt | 320 | AOO |
| 17 05 04 | O | Zemina, kamení | 2300 | AOO |

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle příslušných norem včetně požadavků na bezpečnost. Bezpečnost při užívání stavby je podmíněna dodržováním příslušných právních předpisů upravujících pravidla provozu na veřejných komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**SO101, SO102 a SO103 Komunikace****Popis stávajícího stavu**

V oblasti Na Větru jsou v současné době komunikace i chodníky převážně pokryty asfaltem. Šířka komunikace činí 5,5 metru a chodníky jsou převážně široké 1,5 metru. Osvětlení ve veřejném prostoru je nové a bude zachováno. Pro odvodnění povrchů se využívá kombinace příčného a podélného sklonu směrem k uličním vpustím, které dále odvádějí vodu do kanalizace.

Popis navrženého řešení – SO101 (délka přibližně 320 m)

Úprava stávajících ploch začíná v místě křižovatky s ulicemi Kralická a Na Vyhlídce. V křižovatce dojde k vysazení stávajících nároží pro zkrácení přechodových vzdáleností (+ doplnění hmatových úprav pro orientaci nevidomých) a usměrnění dopravy (zúžení prostoru pro jasnější vymezení dopravní situace). Stávající svodidlo v křižovatce bude odstraněno a nahrazeno obrubou s nášlapem +120 mm. UV1 bude posunuta k nové hraně obruby a napojena do stávající přípojky.

Dále trasa pokračuje s šířkou komunikací šířky 5,50 m a podélném stání šířky 2,20 m s oboustrannými chodníky s proměnnou šířkou min. 1,50 m vyhotovených dle skladem uvedených níže. Vpusti UV2 a UV3 budou posunuty k nové hraně obruby. V oblouku u SO102 dojde v křižovatce k vysazení nároží, zúžení komunikace. V oblouku bude posunuta UV4 k nové hraně obruby a dojde ke zdvojení tělesa (nejnižší místo v profilu).

Trasa dále pokračuje ve skladbě s 3,50 m širokou vozovkou a 2,00 m širokým podélným stáním s výhybnami a jednostranných chodníkem po pravé straně. Na konci úpravy bude provedeno zpevnění stání pro stávající nádoby na odpad a celá úprava bude ukončena u stávajících garáží dle zadání investora.

Popis navrženého řešení – SO102 (délka přibližně 80 m)

V rámci této stavební úpravy dojde k úpravě západního slepého úseku. Po levé straně bude vybudován parkovací pás z betonové dlažby a současně bude zrušen stávající úzký nevyhovující chodníček. Chodník bude zachován na pravé straně a proveden dle stávajícího stavu (šířka 1,70 m).

Bude provedena úprava výškového řešení chodníku v souladu s platnou vyhláškou, včetně vytvoření vyššího nášlapu. Dále dojde k doplnění hmatové dlažby pro zlepšení dostupnosti a bezpečnosti chodců. Na chodník bude napojena koordinovaná stavba schodiště v dolní části ulice, které ústí do ulice Houští.

Stávající vpust UV6 bude přesunuta do nové pozice a zdvojena pro zajištění lepšího odvádění srážkových vod. Začátek formuláře

Popis navrženého řešení – SO103

Stavební úsek SO103 se skládá ze dvou ramen ulice Na Větru. Západnější rameno má délku přibližně 70 metrů a jedná se o slepou komunikaci o šířce 4,00 metru s jednostranným chodníkem širokým 1,50 m. Komunikace bude obnovena ve stávajících hranách podle níže uvedených skladeb. Dojde k zrušení jednoho z těles UV8, zatímco UV7 a UV9 budou obnoveny na svých stávajících pozicích.

Východní rameno má délku přibližně 230 metrů. Šířka komunikace je navržena ve skladbě - 2,75 m jízdní pruh, 2,00 m parkovací pruh a 1,50 m chodník, přičemž provedení odpovídá uvedeným skladbám viz. níže. Komunikace je vybavena výhybnami pro automobily. V celém úseku je navrženo zrušení vpustí. Nově bude srážková voda odváděna do severní části, kde se bude vsakovat do zeleně.

Stavební řešení pro všechny stavební objekty

V rámci stavby je navrženo oprava stávajících ploch dle výkresové části. Návrh počítá s novým umístěním parkovacích pásů z betonové dlažby, která zapříčiní zúžení prostor komunikace a snížení rychlosti. Realizace proběhne ve třech etapách (SO101, SO102 a SO103) viz. výše.

V rámci stavby budou vybourány stávající obruby a konstrukce komunikací v rozsahu dle výkresové části. Vytěží se vrstvy zemin pro realizaci nových konstrukcí.

Po přehutnění pláň, budou osazeny nové obruby (betonové silniční obruby 150/250 a chodníkové obruby 80/250) do lože z betonu C_{16/20n-XF1} s boční opěrou. Bude použit typ obruby s nášlapem dle PD. Do nových obrub budou provedeny konstrukční vrstvy zpevněných ploch dle skladeb níže.

Konstrukce komunikace – asfaltová směs (TDZ V., D1-N-6 PIII, upraveno):

| | | |
|---|-------------|---------------|
| ACO 11+ 50/70 | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| postřik spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m ² * (PS-CP) | | ČSN 73 6129 |
| ACL 16+ 50/70 | 60 mm | ČSN 73 6121 |
| postřik infiltrační z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m ² * (PI-CP) | | ČSN 73 6129 |
| SC C _{8/10} | 120 mm | ČSN 73 6124-1 |
| ŠD _B fr. 0/63 | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem: | min. 420 mm | |

Na pláni E_{def,2} = min. 45 MPa**Konstrukce parkovací stání – betonová dlažba (TDZ VI.; D1-D-1-PIII, upraveno):**

| | | |
|--|-------------|---------------|
| BD retenční šedá (oddělení parkovacích stání dlažbou kontrastně – antracit 200x100) rozměr 200x200 | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z HDK fr. 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Mezerovitý beton | 100 mm | ČSN 73 6124-2 |
| ŠD _B fr. 0/63 | min. 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem: | min. 370 mm | |

Na pláni E_{def,2} = min. 30 MPa**Konstrukce chodníky – betonová dlažba (TDZ CH.; D2-D-1-PIII, upraveno):**

| | | |
|-------------------------------|-------------|---------------|
| Betonová dlažba žlutá 200x100 | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z HDK fr. 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| ŠD _B fr. 0/32 | min. 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem: | min. 250 mm | |

Na pláni E_{def,2} = min. 30 MPa**Konstrukce sjezdy – betonová dlažba (TDZ VI.; D1-D-1-PIII, upraveno):**

| | | |
|-------------------------------|-------------|---------------|
| Betonová dlažba žlutá 200x100 | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z HDK fr. 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| SC C _{8/10} | 120 mm | ČSN 73 6124-1 |
| ŠD _B fr. 0/63 | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem: | min. 370 mm | |

Na pláni E_{def,2} = min. 30 MPa

* hodnota udává množství zbytkového pojiva

V případě, že nebude na pláni konstrukcí dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti, dojde k sanaci podloží v tl. 500 mm v aktivní zóně ve skladbě: betonový recyklát a separační geotextilie.

Nové asfaltové vrstvy vozovky je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára!!! V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (dle TP 170)

Dopravní značení

V rámci stavby dojde k úpravě svislého dopravního značení dle výkresové **D.2 Situace stavby**.

Finální podoba dopravního značení bude definovaná až na základě vydaného stanovení místní úpravy příslušným silničním správním úřadem.

Odvodnění

Srážková voda ze zpevněných ploch bude odváděna příčným a podélným sklonem do vpustí a dále do kanalizace. V rámci stavby dojde ke změně povrchů a na části bude voda vsakována přes dlažbu se širokými spárami do podloží. V místech, kde je to realizovatelné dojde odvodu srážkové vody do přilehlých zelených ploch kam se dostane přes lokálně snižovanou obrubu (část Trasy 1 a trasa 4). Na těchto trasách budou zrušeny některá stávající tělesa UV.

V rámci stavby budou stávající vpustí posunuty k nové hraně obruby po stávajících přípojkách. Bude zřízena jedna nová vpust' v trase 1 pro odlehčení úseku (UV14).

V rámci projektu není uvažováno předčištění srážkových vod od ropných látek z parkovacích stání (celkový počet stání odvedených do kanalizace je menší, než vyžadují předpisy).

Po dokončení stavby budou provedeny kamerové zkoušky přípojek jednotlivých uličních vpustí.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení – obdobný dokument

(umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, zajištění potřebného množství požární vody, apod.)

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací.

Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy, průjezdy a nástupní plochy.
Komunikace splňuje požadavky přílohy číslo 3. vyhlášky 23/2008 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Ochrana před hlukem

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

e) Protipovodňová opatření

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

h) Ostatní negativní vlivy

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

-

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení je dobře patrné z příloh projektové dokumentace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dle stávajícího řešení.

c) Doprava v klidu

V rámci SO101 bude vyznačeno celkem 27 parkovacích stání (potvrzení stávajícího stavu).

V rámci SO102 bude vyznačeno celkem 8 parkovacích stání (potvrzení stávajícího stavu).

V rámci SO103 bude vyznačeno celkem 19 parkovacích stání (potvrzení stávajícího stavu).

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Narušené povrchy travnatých ploch se urovňají, ohumusují v min. tl. 150 mm a osejí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**Nakládání s odpady

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel zlikviduje v souladu se zákonem o odpadech. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny, nebude produkovat hluk, emise z dopravy, znečištění vod.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stromy na staveništi budou ochráněny před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Budou obedněny do výše minimálně 2 m, bednění se připevní bez poškození stromu, vypořádá se a nebude nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění budou odborně ošetřena.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevztahuje se.

d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Charakter stavby nevyžaduje zřízení ochranných pásem.

Bude nutné dodržet ochranná pásma stávajících sítí daná platnou legislativou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stávající bezpečnost obyvatelstva se navrženými úpravami nemění.

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

B.8 Zásady organizace výstavby**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Zařízení staveniště lze umístit na stávající plochu komunikace, resp. chodníku. Zhotovitel je povinen sjednat výpůjční (nájemní) smlouvu s vlastníkem pozemku.

Stavba bude zásobována po stávajících místních komunikacích.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup k ovládacím armaturám IS, bude zajištěna čistota okolních komunikací a budou minimalizovány zábory stávajících komunikací.

b) Odvodnění staveniště

Neřešeno s ohledem a charakter stavby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Po stávajících komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní účinky na okolní stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci

- negativních účinků na okolní prostředí:
- stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapu ropných látek
- zamezení nadměrného znečišťování komunikací
- omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)
- budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061)

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen stávajícími již dotčenými pozemky. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou, budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby nebude přerušena stávající bezbariérová trasa a proto nejsou uvažovány trasy obchozí.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Bude stanoveno v rámci tendrové dokumentace na základě přesného výpočtu vytěžených materiálů.

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. Všechny vytěžené hmoty (především ornice a zemina) budou použity v maximální možné míře pro nové konstrukce.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru liniové stavby. Bude se jednat zejména o vytěžení stávající konstrukce zpevněných ploch na projektovanou zemní pláň a případnou sanaci podloží. Odvoz sutí bude zajištěn po stávající síti místních komunikací na skládku dle výběru zhotovitele. Předpokládá se uložení zeminy na deponii. Dovoz zeminy bude závislý na způsobu případné sanace podloží.

Výkaz výměr včetně položkového rozpočtu bude zpracován v tendrové dokumentaci pro výběr zhotovitele po zpracování všech požadavků DOSS.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Na stavbu budou použity materiály a technologie, které svým skladováním, přípravou a užíváním nijak škodlivě neovlivňují životní prostředí. Veškerá výstavba a stavební práce budou probíhat tak, aby co nejvíce omezily nepříznivé vlivy prašnosti a hluku na své okolí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění veškerých stavebních prací je třeba řídit se závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsaženými v Zákoníku práce ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací, dále jsou pracovníci povinni používat při práci předepsané pracovní a ochranné pomůcky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Okolní stavby nejsou výstavbou dotčeny.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Není předmětem dokumentace. Bude řešeno až v závislosti na vybraném zhotoviteli dle jeho právním a časových možností.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Bude umístěno na pozemcích investora dle potřeb zhotovitele po dohodě s majitelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Kontrolní prohlídka má být směřována zejména do těch fází výstavby, kdy je v zásadních bodech důležité zkontrolovat soulad stavby a ověřené projektové dokumentace.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úsek

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Viz. kapitola odvodnění.

B.10 Vytyčovací body

| Č. bodu | X | Y |
|---------|-----------|------------|
| 1 | 588831,86 | 1081027,82 |
| 2 | 588831,97 | 1081027,59 |
| 3 | 588841,78 | 1081036,59 |
| 4 | 588844,75 | 1081035,36 |
| 5 | 588846,61 | 1081035,41 |
| 6 | 588848,33 | 1081035,07 |
| 7 | 588852,83 | 1081033,65 |
| 8 | 588851,33 | 1081028,56 |
| 9 | 588848,93 | 1081029,29 |
| 10 | 588848,66 | 1081029,36 |
| 11 | 588847,54 | 1081029,37 |
| 12 | 588846,11 | 1081028,71 |
| 13 | 588845,22 | 1081027,40 |
| 14 | 588845,05 | 1081026,30 |
| 15 | 588845,08 | 1081026,02 |
| 16 | 588835,66 | 1081028,35 |
| 17 | 588836,67 | 1081028,06 |
| 18 | 588837,95 | 1081027,33 |
| 19 | 588839,03 | 1081026,13 |
| 20 | 588839,51 | 1081025,19 |
| 21 | 588839,79 | 1081024,08 |
| 22 | 588840,40 | 1081019,53 |
| 23 | 588840,33 | 1081019,02 |
| 24 | 588840,17 | 1081018,75 |
| 25 | 588838,54 | 1081016,82 |
| 26 | 588841,52 | 1080994,51 |
| 27 | 588841,66 | 1080993,52 |
| 28 | 588841,59 | 1080994,02 |
| 29 | 588843,77 | 1080994,31 |
| 30 | 588842,04 | 1080990,68 |
| 31 | 588842,10 | 1080990,18 |
| 32 | 588842,17 | 1080989,69 |
| 33 | 588844,29 | 1080990,47 |
| 34 | 588842,86 | 1080984,48 |
| 35 | 588845,18 | 1080983,78 |
| 36 | 588845,25 | 1080983,11 |
| 37 | 588845,27 | 1080982,44 |
| 38 | 588845,01 | 1080982,06 |
| 39 | 588845,20 | 1080981,75 |
| 40 | 588845,27 | 1080981,40 |
| 41 | 588849,17 | 1080995,45 |
| 42 | 588849,33 | 1080994,26 |
| 43 | 588849,30 | 1080994,46 |
| 44 | 588849,94 | 1080989,67 |
| 45 | 588850,07 | 1080988,68 |
| 46 | 588850,68 | 1080984,12 |
| 47 | 588850,75 | 1080983,45 |
| 48 | 588850,77 | 1080982,77 |
| 49 | 588850,76 | 1080976,55 |
| 50 | 588850,78 | 1080976,03 |
| 51 | 588850,82 | 1080975,54 |
| 52 | 588851,45 | 1080970,80 |
| 53 | 588851,59 | 1080969,81 |

| | | |
|-----|-----------|------------|
| 54 | 588845,25 | 1080972,63 |
| 55 | 588845,27 | 1080971,96 |
| 56 | 588845,34 | 1080971,28 |
| 57 | 588853,32 | 1080956,85 |
| 58 | 588853,44 | 1080955,46 |
| 59 | 588853,43 | 1080954,06 |
| 60 | 588853,95 | 1080950,30 |
| 61 | 588854,33 | 1080949,36 |
| 62 | 588856,00 | 1080946,81 |
| 63 | 588856,69 | 1080946,06 |
| 64 | 588856,99 | 1080945,94 |
| 65 | 588857,35 | 1080946,07 |
| 66 | 588858,46 | 1080947,08 |
| 67 | 588862,05 | 1080943,12 |
| 68 | 588862,35 | 1080942,98 |
| 69 | 588862,64 | 1080943,09 |
| 70 | 588860,84 | 1080941,48 |
| 71 | 588865,16 | 1080940,21 |
| 72 | 588865,02 | 1080939,97 |
| 73 | 588865,10 | 1080939,75 |
| 74 | 588863,41 | 1080938,63 |
| 75 | 588874,92 | 1080925,93 |
| 76 | 588876,21 | 1080927,49 |
| 77 | 588876,46 | 1080927,40 |
| 78 | 588876,72 | 1080927,60 |
| 79 | 588880,25 | 1080923,54 |
| 80 | 588880,12 | 1080923,30 |
| 81 | 588880,20 | 1080923,08 |
| 82 | 588878,52 | 1080921,96 |
| 83 | 588882,38 | 1080917,70 |
| 84 | 588883,59 | 1080919,34 |
| 85 | 588883,87 | 1080919,21 |
| 86 | 588884,18 | 1080919,33 |
| 87 | 588886,97 | 1080916,34 |
| 88 | 588886,78 | 1080916,00 |
| 89 | 588886,88 | 1080915,71 |
| 90 | 588885,13 | 1080914,66 |
| 91 | 588891,32 | 1080907,83 |
| 92 | 588892,01 | 1080907,13 |
| 93 | 588892,74 | 1080906,50 |
| 94 | 588893,12 | 1080906,20 |
| 95 | 588894,05 | 1080908,01 |
| 96 | 588894,34 | 1080907,93 |
| 97 | 588894,65 | 1080908,12 |
| 98 | 588897,26 | 1080906,01 |
| 99 | 588897,15 | 1080905,69 |
| 100 | 588897,30 | 1080905,42 |
| 101 | 588898,63 | 1080904,37 |
| 102 | 588898,92 | 1080904,28 |
| 103 | 588899,29 | 1080904,56 |
| 104 | 588902,69 | 1080901,82 |
| 105 | 588902,52 | 1080901,42 |
| 106 | 588902,67 | 1080901,15 |
| 107 | 588901,23 | 1080899,74 |
| 108 | 588905,72 | 1080896,16 |
| 109 | 588908,52 | 1080896,48 |
| 110 | 588908,74 | 1080896,40 |

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 111 | 588908,96 | 1080896,44 | 168 | 588817,20 | 1080931,71 |
| 112 | 588909,16 | 1080896,55 | 169 | 588816,33 | 1080931,22 |
| 113 | 588912,14 | 1080894,03 | 170 | 588816,08 | 1080928,77 |
| 114 | 588901,43 | 1080890,91 | 171 | 588791,15 | 1080914,46 |
| 115 | 588900,89 | 1080890,75 | 172 | 588802,62 | 1080917,01 |
| 116 | 588900,64 | 1080890,64 | 173 | 588800,96 | 1080915,46 |
| 117 | 588900,33 | 1080891,38 | 174 | 588800,16 | 1080913,33 |
| 118 | 588899,15 | 1080893,65 | 175 | 588796,55 | 1080885,89 |
| 119 | 588897,60 | 1080895,69 | 176 | 588796,41 | 1080884,90 |
| 120 | 588895,57 | 1080889,99 | 177 | 588795,88 | 1080880,86 |
| 121 | 588897,79 | 1080890,68 | 178 | 588795,75 | 1080879,87 |
| 122 | 588898,42 | 1080891,24 | 179 | 588795,34 | 1080876,75 |
| 123 | 588898,39 | 1080892,08 | 180 | 588795,21 | 1080875,76 |
| 124 | 588896,99 | 1080894,09 | 181 | 588794,75 | 1080872,26 |
| 125 | 588894,88 | 1080896,40 | 182 | 588794,62 | 1080871,27 |
| 126 | 588888,61 | 1080905,61 | 183 | 588793,50 | 1080862,69 |
| 127 | 588887,94 | 1080906,35 | 184 | 588793,36 | 1080861,70 |
| 128 | 588885,08 | 1080909,51 | 185 | 588792,67 | 1080856,41 |
| 129 | 588884,41 | 1080910,25 | 186 | 588792,54 | 1080855,42 |
| 130 | 588882,76 | 1080912,07 | 187 | 588791,72 | 1080849,19 |
| 131 | 588882,09 | 1080912,81 | 188 | 588787,75 | 1080849,71 |
| 132 | 588879,33 | 1080915,86 | 189 | 588795,06 | 1080905,26 |
| 133 | 588878,66 | 1080916,60 | 190 | 588794,00 | 1080908,53 |
| 134 | 588877,03 | 1080918,40 | 191 | 588789,10 | 1080909,25 |
| 135 | 588876,36 | 1080919,14 | 192 | 588789,05 | 1080915,55 |
| 136 | 588873,62 | 1080922,16 | 193 | 588788,18 | 1080915,06 |
| 137 | 588872,95 | 1080922,90 | 194 | 588783,81 | 1080912,55 |
| 138 | 588871,27 | 1080924,75 | 195 | 588782,95 | 1080912,06 |
| 139 | 588870,60 | 1080925,49 | 196 | 588783,94 | 1080910,32 |
| 140 | 588867,83 | 1080928,54 | 197 | 588753,02 | 1080894,88 |
| 141 | 588867,16 | 1080929,28 | 198 | 588754,02 | 1080893,15 |
| 142 | 588865,57 | 1080931,04 | 199 | 588760,14 | 1080892,62 |
| 143 | 588864,90 | 1080931,78 | 200 | 588758,23 | 1080890,68 |
| 144 | 588862,01 | 1080934,98 | 201 | 588757,68 | 1080889,03 |
| 145 | 588861,33 | 1080935,72 | 202 | 588751,39 | 1080893,94 |
| 146 | 588859,62 | 1080937,61 | 203 | 588750,52 | 1080893,45 |
| 147 | 588858,95 | 1080938,35 | 204 | 588747,92 | 1080891,95 |
| 148 | 588853,77 | 1080944,07 | 205 | 588747,05 | 1080891,46 |
| 149 | 588851,39 | 1080945,29 | 206 | 588745,42 | 1080890,52 |
| 150 | 588849,55 | 1080944,71 | 207 | 588746,41 | 1080888,78 |
| 151 | 588848,80 | 1080944,01 | 208 | 588731,45 | 1080880,20 |
| 152 | 588847,19 | 1080957,36 | 209 | 588730,46 | 1080881,93 |
| 153 | 588847,15 | 1080954,16 | 210 | 588729,59 | 1080881,43 |
| 154 | 588846,96 | 1080953,16 | 211 | 588724,04 | 1080878,25 |
| 155 | 588846,38 | 1080951,38 | 212 | 588723,17 | 1080877,75 |
| 156 | 588845,89 | 1080950,32 | 213 | 588724,16 | 1080876,01 |
| 157 | 588845,38 | 1080949,45 | 214 | 588704,22 | 1080864,56 |
| 158 | 588844,56 | 1080948,31 | 215 | 588703,22 | 1080866,30 |
| 159 | 588844,07 | 1080947,75 | 216 | 588702,11 | 1080865,66 |
| 160 | 588842,78 | 1080946,56 | 217 | 588701,25 | 1080865,16 |
| 161 | 588841,96 | 1080945,96 | 218 | 588698,64 | 1080863,67 |
| 162 | 588839,12 | 1080944,30 | 219 | 588697,78 | 1080863,17 |
| 163 | 588838,25 | 1080943,80 | 220 | 588705,05 | 1080861,01 |
| 164 | 588847,64 | 1080943,01 | 221 | 588748,29 | 1080885,83 |
| 165 | 588845,92 | 1080941,86 | 222 | 588750,95 | 1080885,72 |
| 166 | 588821,74 | 1080934,32 | 223 | 588752,00 | 1080883,21 |
| 167 | 588820,87 | 1080933,82 | 224 | 588751,85 | 1080882,22 |

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 225 | 588750,45 | 1080872,91 | 282 | 588652,12 | 1080836,97 |
| 226 | 588750,30 | 1080871,92 | 283 | 588654,86 | 1080832,20 |
| 227 | 588749,88 | 1080869,18 | 284 | 588841,58 | 1081039,70 |
| 228 | 588749,73 | 1080868,20 | 285 | 588843,94 | 1081045,41 |
| 229 | 588749,56 | 1080867,06 | 286 | 588845,25 | 1081051,43 |
| 230 | 588751,54 | 1080866,77 | | | |
| 231 | 588741,25 | 1080798,54 | | | |
| 232 | 588739,27 | 1080798,84 | | | |
| 233 | 588737,90 | 1080789,71 | | | |
| 234 | 588735,92 | 1080786,43 | | | |
| 235 | 588732,20 | 1080785,52 | | | |
| 236 | 588742,73 | 1080789,91 | | | |
| 237 | 588738,64 | 1080782,44 | | | |
| 238 | 588731,19 | 1080780,61 | | | |
| 239 | 588721,20 | 1080787,20 | | | |
| 240 | 588720,90 | 1080785,23 | | | |
| 241 | 588709,53 | 1080786,97 | | | |
| 242 | 588709,83 | 1080788,95 | | | |
| 243 | 588698,08 | 1080785,69 | | | |
| 244 | 588690,19 | 1080790,50 | | | |
| 245 | 588688,05 | 1080799,49 | | | |
| 246 | 588698,84 | 1080790,63 | | | |
| 247 | 588694,55 | 1080793,03 | | | |
| 248 | 588692,99 | 1080798,68 | | | |
| 249 | 588693,33 | 1080800,78 | | | |
| 250 | 588691,36 | 1080801,10 | | | |
| 251 | 588696,00 | 1080829,48 | | | |
| 252 | 588697,91 | 1080828,78 | | | |
| 253 | 588697,97 | 1080829,15 | | | |
| 254 | 588698,07 | 1080829,77 | | | |
| 255 | 588699,93 | 1080841,13 | | | |
| 256 | 588700,09 | 1080842,12 | | | |
| 257 | 588700,20 | 1080842,80 | | | |
| 258 | 588700,36 | 1080843,79 | | | |
| 259 | 588701,24 | 1080849,17 | | | |
| 260 | 588701,41 | 1080850,15 | | | |
| 261 | 588702,12 | 1080854,50 | | | |
| 262 | 588702,28 | 1080855,48 | | | |
| 263 | 588703,15 | 1080859,06 | | | |
| 264 | 588696,36 | 1080850,30 | | | |
| 265 | 588695,13 | 1080853,34 | | | |
| 266 | 588691,92 | 1080853,47 | | | |
| 267 | 588693,17 | 1080860,53 | | | |
| 268 | 588694,17 | 1080858,79 | | | |
| 269 | 588668,23 | 1080846,22 | | | |
| 270 | 588669,23 | 1080844,48 | | | |
| 271 | 588663,63 | 1080843,57 | | | |
| 272 | 588662,76 | 1080843,07 | | | |
| 273 | 588660,72 | 1080842,67 | | | |
| 274 | 588659,42 | 1080842,98 | | | |
| 275 | 588657,50 | 1080844,69 | | | |
| 276 | 588653,58 | 1080851,59 | | | |
| 277 | 588648,80 | 1080848,88 | | | |
| 278 | 588646,93 | 1080847,82 | | | |
| 279 | 588651,37 | 1080839,99 | | | |
| 280 | 588653,24 | 1080841,05 | | | |
| 281 | 588653,52 | 1080838,78 | | | |