



POZN. č. 6:

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelенých hydraulickými pojivy

ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry

ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody

ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu

ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály

ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227 – Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace

TKP 18 – Beton pro konstrukce

TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek

TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – D1–N–2–V–PII

asfaltový beton ACO 11 40 mm

asfaltový beton ACP 16+ 70 mm

šterkodrt ŠDA 200 mm

šterkodrt ŠDA min. 150 mm

celkem min. 460 mm

KONSTRUKCE B – D2–D–1–VI–PII

skladebná/zatrávňovací dlažba 80 mm

ložná vrstva 40 mm

šterkodrt ŠDA 200 mm

šterkodrt ŠDA cca. 150 mm

celkem min. 470 mm

KONSTRUKCE C – D2–D–1–V–PII

kamenná dlažba 120 mm

ložná vrstva 40 mm

šterkodrt ŠDA 200 mm

šterkodrt ŠDA cca. 150 mm

celkem min. 510 mm

KONSTRUKCE D – D2–D–1–CH–PII

skladebná dlažba 60 mm

ložná vrstva 30 mm

šterkodrt ŠDA min. 200 mm

celkem min. 290 mm

HODNOTA  $E_{def,2}$  NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNĚ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE PŘEDPOKLÁDÁ 45 MPa, NOVÝCH PLOCH V ROSTLÉM TERÉNU PAK 30 MPa.

KONKRÉTNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení) ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RÁMCÍ VÝKAZU VÝMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STAVBY

POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 7 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zámková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.

Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, šterkový podsyp pak min. tl. 100 mm.

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odříznutím stávajících živních vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikované zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živčnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

Skutečné vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základní podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11

SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m<sup>2</sup>

ŠTERKODRT ŠD – frakce 0–63

ŠTERKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16

OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE

ZEMINA DO NÁSYPU – VHDNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133

KLADECI VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8

PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.