

# MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

## Odbor dopravy a silničního hospodářství



nám. J. M. Marků 12  
Lanškroun - Vnitřní Město  
563 01 Lanškroun  
[www.lanskroun.eu](http://www.lanskroun.eu)

Ing. Radek Kopecký  
IČ 09049312  
Kozinova 115  
563 01 Lanškroun  
IDDS: urabfsi

Oprávněná úřední osoba: Hlavatá Monika  
Telefon: +420 465 385 202  
E-mail: [monika.hlavata@lanskroun.eu](mailto:monika.hlavata@lanskroun.eu)  
Čj.: MULA 3645/2022  
Počet listů dokumentu: 4  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0  
Spisový znak: 52.2  
Spisová značka: DOP/96/2022/MoH  
Skartační lhůta: S5

V Lanškrouně 7. února 2022

### Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vykonávající státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, vydává žadateli, kterým je Město Lanškroun, IČ 00279102, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun – Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun, v zastoupení na základě plné moci Ing. Radkem Kopeckým, IČ 09049312, Kozinova 115, 563 01 Lanškroun, ze dne 18. 01. 2022,

#### k l a d n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

**ke stavbě „Lanškroun, ZŠ Dobrovského čp. 630 – dopravní řešení“.**

Výše uvedený záměr se nachází v okrajové části města Lanškroun v areálu ZŠ Dobrovského v katastrálním území Lanškroun. Jedná se o novostavbu. V současném stavu se na území nachází zatravněná plocha. Stavba se napojuje na stávající komunikaci II/311 – ulice Králická a účelem stavby je zvýšení parkovacích míst v dané lokalitě s vazbou na požadavky základní školy a přilehlých služeb v areálu. Je navržena komunikace šíře 5,5 m se šířkou jízdního pruhu 2,75 m. V místech kde je komunikace jednosměrná, je navržena šíře 3,5 m, v místech kde přiléhá k parkovacím stáním je komunikace rozšířena na 4,25 m. Je navrženo 19 kolmých parkovacích stání, která přiléhají k obousměrné komunikaci, dále pak 20 šikmých stání a 3 podélné stání podél jednosměrné komunikace.

Stavba je umístěna na pozemkových parcelách č. 3161/1, 3162, 3168/3, 3168/6, 3669/24, 3863 a 4328 vše v k. ú. Lanškroun.



---

## **Záměr je možný za podmínek:**

1. Stavební povolení k místním a veřejně přístupným účelovým komunikacím vydá příslušný speciální stavební úřad.
2. Dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává působnost příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací v k. ú. Lanškroun **Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství**.
3. Pozemní komunikace budou budovány včetně bezbariérových úprav (úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Provedení stavby bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Řešení detailů a použití potřebné specifické výrobkové základny bude odpovídat přílohám vyhlášky č. 398/2009 Sb.
4. Místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích stanoví obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství). Dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy je policie. Žádost o stanovení místní úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před kolaudací stavby.
5. V případě, že stavbou inženýrských sítí bude dotčena místní komunikace, silnice II. nebo III. třídy, požádá stavebník u příslušného silničního správního úřadu (Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství) o povolení zvláštního užívání silnice za účelem umístění inženýrských sítí (případně provádění stavebních prací). K žádosti je třeba doložit souhlas vlastníka komunikace a situační plánec. Rozhodnutí bude vydáno po uhrazení správního poplatku.
6. Pokud by bylo třeba vybudovat nové sjezdy na silnici II. nebo III. třídy, stavebník požádá o vydání rozhodnutí o povolení sjezdu u příslušného silničního správního úřadu (Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství). Žádost bude doložena situačním plánkem, stanoviskem vlastníka pozemní komunikace (Správa a údržba silnic Pardubického kraje) a závazným stanoviskem Policie České republiky.
7. V průběhu stavby nebudou pozemní komunikace poškozovány ani znečišťovány.
8. Stavebník nebude bez předchozího povolení užívat pozemní komunikace jako skladiště výkopového, stavebního nebo jiného materiálu ani jako manipulační prostor pro mechanismy.

**Platnost závazného stanoviska pro jeho uplatnění pro územní a stavební řízení je dva roky ode dne jeho vydání.**



## O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel žádost od Města Lanškroun, IČ 00279102, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun – Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun, v zastoupení na základě plné moci Ing. Radkem Kopeckým, IČ 09049312, Kozinova 115, 563 01 Lanškroun, ze dne 18. 01. 2022, o závazné stanovisko ke stavbě: „Lanškroun, ZŠ Dobrovského čp. 630 – dopravní řešení“.

Výše uvedený záměr se nachází v okrajové části města Lanškroun v areálu ZŠ Dobrovského v katastrálním území Lanškroun. Jedná se o novostavbu. V současném stavu se na území nachází zatravněná plocha. Stavba se napojuje na stávající komunikaci II/311 – ulice Králická a účelem stavby je zvýšení parkovacích míst v dané lokalitě s vazbou na požadavky základní školy a přílehlých služeb v areálu. Je navržena komunikace šíře 5,5 m se šířkou jízdního pruhu 2,75 m. V místech kde je komunikace jednosměrná, je navržena šíře 3,5 m, v místech kde přiléhá k parkovacím stáním je komunikace rozšířena na 4,25 m. Je navrženo 19 kolmých parkovacích stání, která přiléhají k obousměrné komunikaci, dále pak 20 šikmých stání a 3 podélné stání podél jednosměrné komunikace.

Stavba je umístěna na pozemkových parcelách č. 3161/1, 3162, 3168/3, 3168/6, 3669/24, 3863 a 4328 vše v k. ú. Lanškroun.

První podmínka byla ustanovena na základě § 40 odst. 4 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Druhá podmínka byla ustanovena na základě § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Třetí podmínka byla ustanovena na základě § vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Čtvrtá podmínka byla ustanovena na základě § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pátá podmínka byla ustanovena na základě § 25 odst. 1, odst. 2, odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Šestá podmínka byla ustanovena na základě § 10 odst. 1, odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Sedmá podmínka byla ustanovena na základě § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Osmá podmínka byla ustanovena na základě § 25 odst. 1, odst. 6 písm. c) bod 2. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Silniční správní úřad upozorňuje**, že je třeba vyžádat stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR již v územním řízení.

## P o u č e n í

Toto závazné stanovisko je vydáno v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu. Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se tedy proti němu odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje stavebnímu úřadu vyhovět žádosti, neprovádí tento správní orgán



---

další dokazování a žádost zamítne. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé (*§ 149 odst. 4 správního řádu*).

Závazné stanovisko je možné napadnout v přezkumném řízení. Podnět k zahájení přezkumného řízení lze podat ke Krajskému úřadu Pardubického kraje ihned po oznámení závazného stanoviska.

**Mgr. Monika Hlavatá v. r.**  
referentka odboru dopravy  
a silničního hospodářství