

| | | | | | |
|---|---|-------------|------------------|---------------|----------|
|  | Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826 | Autorizoval | Ing. Jiří Cihlář | Profese | doprava |
| | | Vypracoval | Ing. Jiří Cihlář | Číslo zakázky | 202002-2 |
| Místo stavby | ulice K. Čapka a Jilemnického; město Lanškroun | | | Datum | 07/2021 |
| Stavebník | Město Lanškroun, IČ: 00279102 | | | Stupeň | DPS |
| Objednatel dok. | Město Lanškroun, IČ: 00279102 | | | Revize | A |
| Název akce | LANŠKROUN, ULICE K. ČAPKA A JILEMNICKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY | | | Formát | 1xA4 |
| | | | | Paré | |
| Název objektu | TEXTOVÁ ČÁST | | | Měřítko | - - - |
| Název přílohy | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Číslo přílohy | B |

1 OBSAH

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | Obsah | 2 |
| 2 | Identifikační údaje..... | 3 |
| 2.1 | Identifikační údaje stavby | 3 |
| 2.2 | Údaje o stavebníkovi (investor stavby) | 3 |
| 2.3 | Identifikační údaje projektu | 3 |
| 3 | Popis území stavby..... | 4 |
| 3.1 | Charakteristika stavebního pozemku | 4 |
| 3.2 | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací | 4 |
| 3.3 | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika..... | 4 |
| 3.4 | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření | 4 |
| 3.5 | Ochrana území..... | 4 |
| 3.6 | Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území | 4 |
| 3.7 | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky..... | 4 |
| 3.8 | Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin..... | 4 |
| 3.9 | Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 4 |
| 3.10 | Územně technické podmínky..... | 4 |
| 3.11 | Věcné a časové vazby stavby..... | 4 |
| 3.12 | Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby | 5 |
| 3.13 | Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo..... | 5 |
| 3.14 | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření..... | 5 |
| 3.15 | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu | 5 |
| 4 | Celkový popis stavby..... | 5 |
| 4.1 | Celková koncepce řešení stavby..... | 5 |
| 4.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 7 |
| 4.3 | Celkové technické řešení..... | 7 |
| 4.4 | Bezbariérové užívání stavby | 9 |
| 4.5 | Bezpečnost při užívání stavby..... | 10 |
| 4.6 | Základní charakteristika objektů..... | 10 |
| 4.7 | Požární bezpečnostní řešení..... | 11 |
| 4.8 | Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí..... | 11 |
| 5 | Připojení na technickou infrastrukturu..... | 11 |
| 6 | Dopravní řešení..... | 11 |
| 6.1 | Bezbariérové užívání stavby | 11 |
| 6.2 | Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu..... | 11 |
| 6.3 | Doprava v klidu | 11 |
| 6.4 | Pěší a cyklistické stezky..... | 12 |
| 7 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 12 |
| 7.1 | Vliv na životní prostředí | 12 |
| 7.2 | Vliv na přírodu a krajinu | 12 |
| 7.3 | Natura 2000 | 12 |
| 7.4 | Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí..... | 12 |
| 7.5 | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma..... | 12 |
| 8 | Ochrana obyvatelstva | 12 |
| 9 | Zásady organizace výstavby..... | 12 |
| 9.1 | Stanovení podmínek pro provádění stavby | 12 |
| 9.2 | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky..... | 13 |
| 9.3 | Zásady pro dopravní inženýrská opatření..... | 13 |
| 9.4 | Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP | 13 |
| 9.5 | Situační nákres a zařízení staveniště | 13 |
| 9.6 | Časový plán | 14 |
| 9.7 | Plán kontrolních prohlídek stavby | 14 |
| 10 | Závěr | 14 |

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

| | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|
| Název stavby | Lanškroun, ulice K. Čapka a Jilemnického – Stavební úpravy | |
| Místo stavby | ulice Karla Čapka a Jilemnického, město Lanškroun | Pardubický kraj |
| Příslušný stavební úřad | města Lanškroun | |
| Příslušný speciální stavební úřad | města Lanškroun | |
| Pozemky stavby | dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3) | |
| Druh stavby | Změna dokončené stavby – stavební úprava | |

2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

| | | | |
|------------------|--|------------------|---------------|
| Město | Lanškroun | | |
| Sídlo | nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun | | |
| Kontaktní osoba | Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu | | |
| IČ/DIČ/ISDS | IČ: 00279102 | DIČ: CZ699003828 | ISDS: 27tbq25 |
| Bankovní spojení | 19-2725611/0100 (Komerční banka) | | |

2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

| | |
|--------------------|---|
| Stupeň dokumentace | DPS – Dokumentace pro provedení stavby |
|--------------------|---|

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

| | | | |
|------------------|--|------------------|---------------|
| Město | Lanškroun | | |
| Sídlo | nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun | | |
| Kontaktní osoba | Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu | | |
| IČ/DIČ/ISDS | IČ: 00279102 | DIČ: CZ699003828 | ISDS: 27tbq25 |
| Bankovní spojení | 19-2725611/0100 (Komerční banka) | | |

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

| | | | |
|------------------------|---|-------------------|---------------|
| Firma | Ing. Jiří Cihlár, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb | | |
| Vypracoval | Ing. Jiří Cihlár | | |
| Autorizace v oboru | ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407 | | |
| Vysokoškolské vzdělání | ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“ | | |
| Další vzdělání | Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126 | | |
| Kontaktní údaje | tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihlar.eu, web: www.jiricihlar.eu | | |
| Sídlo firmy | Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň | | |
| Sídlo provozovny | Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6 | | |
| IČ/DIČ/ISDS | IČ: 74598716 | DIČ: CZ8112123701 | ISDS: t4kauhs |
| Bankovní spojení | BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210 | | |

3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Projekt řeší rekonstrukci a stavební úpravy stávajícího uličního prostoru, který je využíván pro účely dopravních staveb. Tzn., že plochy jsou zpevněné stavebně provedené pro pohyb vozidel a pěších.

Jiné stavby se na dotčené ploše nevyskytují (vztah stavby a inženýrských sítí je popsán níže).

3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Jedná se o plochy, na jejichž využití se nebude projektem nic měnit, soulad s územně plánovací dokumentací se tak očekává (bude však ověřeno v rámci inženýrské činnosti).

3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce vozovky budou sledovány v průběhu stavby a bude na zjištěné stavy reagováno.

3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

3.5 OCHRANA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v území evidovaném jako Rozsáhlé chráněné území.

Jiné způsoby ochrany území nebyly zjištěny.

3.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nebude vyžadovat asanace, demolice ani kácení dřevin.

3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba do pozemků s ochranou ZPF nezasahuje.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

V zásadě budou územně technické podmínky zachovány stávající.

3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

Věcnou vazbou řešeného projektu je rekonstrukce ulice Rybníční, která je již v současné době stavebně dokončena. Součástí tohoto projektu bylo stanovení zóny s dopravním omezením, tzv. Zóna 30. Řešené komunikace jsou tak v současné době již zařazeny do tohoto dopravního režimu a návrh stavebních úprav z daného vychází.

Pozn.: Týká se i připravované projektové přípravy na rekonstrukce ulic Franze Kafky a P. Bezruče.

Další věcnou vazbou je projektově připravovaná stavba parkoviště u koupaliště, resp. v zatravněné ploše u silnice III/31514. Stavební práce připravované stavby parkoviště budou přímo navazovat na ulici Karla Čapka. Obě akce jsou tak v daném místě návrhově zkoordinovány.

Dále bylo zjištěno, že v ulici Karla Čapka připravuje společnost Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s. výměru armatur na vodovodní síti a to v roce 2022 (stavebník plánuje rekonstrukci ulice právě na rok 2022, dojde tedy ke stavební koordinaci obou záměrů).

Společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. pak připravuje akci pokládky jejich sítí jak v ulici Karla Čapka, tak i Jilemnického. V rámci projektových příprav proběhlo předání informací o obou záměrech. Společnost T-Mobile se zjištěným skutečností přizpůsobí a v souběhu stavebních prací provede realizaci jejich záměru – v roce 2021 v ulici Jilemnického, v roce 2022 v ulici Karla Čapka.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné jiné související a podmiňující investice.

3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

k.ú. Lanškroun [678929]

972/61, 974/2, 3713/1, 3717/10 – město Lanškroun

3717/1 – Pardubický kraj (hospodaření s majetkem SUS Pk)

Pro podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2.x Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba monitoring nevyžaduje.

3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba řeší rekonstrukci veřejné komunikace, stavba je tak součástí dopravní infrastruktury a připojení budou stávající.

Napojení staveniště bude řešeno zhotovitelem s ohledem na jeho potřeby.

4 CELKOVÝ POPIS STAVBY

4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Z hlediska navrhovaných změn a provedení se jedná o novou stavbu.

4.1.2 Účel stavby

Účely hlavní stavby **SO101 – Komunikace, ulice Karla Čapka** jsou:

- oprava krytu dopravních ploch
- oprava krytu dopravních ploch
- definování funkčních ploch uličního prostoru
- chodník, vozovky, parkovací stání, sjezdy
- zpomalovací prvky (komunikace je již součástí Zóny 30)

SO102 - Komunikace, ulice Jilemnického

- oprava krytu vozovky
- definování funkčních ploch uličního prostoru
- chodník, vozovky, parkovací stání, sjezdy
- zpomalovací prvky (komunikace je již součástí Zóny 30)

Účely souvisejících staveb jsou:

SO401 - Veřejné osvětlení, ulice Karla Čapka

- délka kabelové trasy 158 m
- 4x nová pozice lamp (vše na samostatném stožáru)
- zrušení 2 stávajících lamp
- v celé trase se jedná o výměnu kabelu ve stávající trase

SO402 - Veřejné osvětlení, ulice Jilemnického

- délka kabelové trasy 117 m

- 4x nová pozice lamp (z toho jedna na sloupu nadzemního vedení NN, správce ČEZ; jinak na samostatných stožárech)
- zrušení 2 stávajících lamp
- z části (45 m) se jedná o novou trasu, zbylý úsek je výměna ve stávající trase

4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

4.1.4 Informace o vydaných výjimkách

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Komentář k zajištění stanoviskám a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí vizte přílohu E.2 Zpráva o splnění podmínek.

4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

SO101 – Komunikace, ulice Karla Čapka

Komunikace bude řešena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným chodníkem a pruhem s parkovacími místy.

SO102 – Komunikace, ulice Jilemnického

Komunikace bude řešena jako jednopruhová obousměrná z části s jednostranným chodníkem, z části s oboustranným pruhem s parkovacími místy.

SO401 – Veřejné osvětlení, ulice Karla Čapka

V rámci rekonstrukce dojde k demontáži stávajících lamp, které jsou z hlediska nasvícení uličního prostoru nevhodně rozmístěné a v nedostatečném počtu a budou umístěny nové lampy s vhodným rozmístěním.

SO402 – Veřejné osvětlení, ulice Jilemnického

V rámci rekonstrukce dojde k demontáži stávajících lamp, které jsou z hlediska nasvícení uličního prostoru nevhodně rozmístěné a v nedostatečném počtu a budou umístěny nové lampy s vhodným rozmístěním.

4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

Veškeré parkovací plochy a část zpevněných ploch mimo vozovku a sjezdy na pozemky budou provedeny z dlažby umožňující vsak srážkových do podloží. Vzhledem ke konfiguraci terénu budou do těchto ploch svedeny i plochy s nepropustným povrchem (vozovka) v ulici Jilemnického. Přesto jsou řešena místa s uličními vpustmi jako pojistka proti přívalovým dešťům, či v místech, kde není možné jiné řešení likvidace srážkových vod než jejím odvodem do kanalizace.

V ulici Karla Čapka bude, z územně-technických důvodů) srážková voda z (asfaltové) vozovky nadále odváděna do uličních vpustí a kanalizace. Přesto však dojde k poklesu množství odváděné vody a to vlivem provedení povrchu ostatních ploch umožňující vsak vody do podloží.

4.1.9 Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby daného rozsahu se předpokládá ve dvou etapách – pro každou ulici jedna. Dělení stavby na výraznější etapové části se nepředpokládá.

Přesný harmonogram stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora.

Maximální doba stavby se předpokládá 2,5 měsíce/etapu (při kontinuální výstavbě). Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

V případě stavbou obou komunikací najednou se předkládá stavba v maximální délce 4 měsíce.

4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

4.1.11 Orientační náklady stavby

Následující odhad se týká (projektových) nákladů na zpevněné plochy v případě kompletní rekonstrukce a nutnosti dodání nových materiálů na podkladní vrstvy. To se však v reálu nepředpokládá – při stavbě bude možné některé podkladní vrstvy recyklovat.

Cca. 5,5 mil Kč bez DPH.

4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

4.2.1 Urbanismus

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nic nemění.

4.2.2 Architektonické řešení

Provedení povrchů zpevněných ploch bude reflektovat funkčnost dané plochy a bude shodné s principy rekonstrukcí, které stavebník pro dané stavby (v širší okolní oblasti) dlouhodobě dodržuje.

4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.3.1 Zpevněné plochy

Konkrétní technické řešení je specifikováno částí příslušného stavebního objektu této projektové dokumentace.

Vozovky budou navrženy pro pojezd očekávané dopravní zátěže. Jednotlivé konstrukce budou reagovat na očekávané dopravní zatížení a zjištěné skutečnosti odhalených zemin.

Základní šířka vozovky v ulici Karla Čapka je navržena 3,75 m, s chodníkem základní šířky 1,50 m a na protější straně parkovacími místy/vstupy na pozemky šířky min. 2,50 m.

Základní šířka vozovky v ulici Jilemnického je navržena 3,00 m a oboustrannými pásy pro parkování vystřídanych vstupy na pozemky šířky min. 2,40 m. Z části úseku bude řešena plocha pro chodce v úrovni vozovky, oddělené od vozovky odvodňovacím proužkem.

4.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

4.3.3 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

4.3.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. 106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živých ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kat. odpadu | Výskyt |
|--|--|-------------|---|
| 17 05 04 | Zemina a kamení | O | přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N | znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik |
| 17 01 06 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky | N | demolice |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06 | O | demolice stávajících objektů – neznečištěné |
| 17 01 01 | Beton | O | při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace |
| 17 01 02 | Cihla | O | při demolcích a výstavbě, recyklace |
| 17 02 01 | Dřevo | O | stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích |
| 17 02 03 | Plasty | O | odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod. |
| 17 04 11 | Kabely | O | kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice |
| 17 06 04 | Izolační materiály | O | geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01 | O | dtto – event. zbytkové suroviny |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O | v místech zařízení staveniště, |
| 15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06 | Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly | O | zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N | zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště |
| 08 01 99 08 02 99 08 04 99 | Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev | N | nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady | N, O | nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště |

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělení shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živichá směs – vznik při demolcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

4.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Bez nároku.

4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Protože je řešení plochy pro chodce pro každou ulici řešeno rozdílně, konkrétní popis je uveden v technických zprávách daných objektů.

Řešení vychází z koncepce, která již byla aplikována v rámci rekonstrukce ulice Rybníční. Ta spočívá ve stanovení bezbariérové trasy, která je vedena/uvažována ulice Karla Čapka a T.G. Masaryka, případně nyní ulicí Rybníční až k ulici Vodní a pak dalšími komunikacemi.

V ulici Karla Čapka tedy bude proveden standardně vnímaný chodník (plocha převýšená od vozovky).

V ulici Jilemnického bude z části proveden chodník po vzoru „Teslova“ – tedy ve stejné výškové úrovni jako vozovka, ale s oddělením odvodňovacím proužkem. Jedná se cca. o polovinu úseku. Zbýlý úsek bude bez chodníkového tělesa a chodci se budou pohybovat v souladu s pravidly silničního provozu.

Stavba je tak řešena v souladu s principy a podmínkami vyhlášky 398/2009 Sb.

4.4.1 Opatření v průběhu stavby

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt

musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úprav veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržáním projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

4.6.1 SO101 – Komunikace, ulice Karla Čapka

Viz kapitoly 4.3.1 této zprávy.

4.6.2 SO102 – Komunikace, ulice Jilemnického

Viz kapitoly 4.3.1 této zprávy.

4.6.3 SO401 – Veřejné osvětlení, ulice Karla Čapka

Jedná se o doplnění nedostatečného veřejného osvětlení uličního prostoru v této ulici, resp. se jedná z hlediska pozic lamp o nové provedení. Celkem se bude jednat o umístění 4 uličních lamp se sloupy výšky 6 m osazených svítidly dle požadavků správce/vlastníka sítě.

Napojení podzemního kabelu bude naspojováním ve stávající lampě v ulici Rybníční a v rozvaděči na druhé straně. V celé délce se jedná o výměnu stávajícího kabelu ve stávající trase. Celé kabelové vedení bude uloženo do kabelové chráničky. Délka vedení 158 m (v celé délce se jedná o výměnu kabelového vedení ve stávající trase).

Přesná pozice kabelového vedení bude určena na základě vytyčení stávajících tras podzemních sítí.

4.6.4 SO402 – Veřejné osvětlení, ulice Jilemnického

Jedná se o doplnění nedostatečného veřejného osvětlení uličního prostoru v této ulici, resp. se jedná z hlediska pozic lamp o nové provedení. Celkem se bude jednat o umístění 4 uličních lamp, z toho budou 3 se sloupy výšky 6 m a jedna umístěná na sloupu nadzemního NN vedení ve správě vlastníka ČEZ Distribuce. Svítidla budou dle požadavků správce/vlastníka sítě.

Napojení nového podzemního kabelu bude naspojováním ve stávající lampě v ulici T.G. Masaryka. Nově dojde k propojení trasy v ulici Jilemnického s vedením v ulici Rybníční a to naspojováním ve stávající lampě. Celé kabelové vedení bude uloženo do kabelové chráničky. Délka vedení 117 m.

Přesná pozice kabelového vedení bude určena na základě vytyčení stávajících tras podzemních sítí.

4.6.5 Odvodnění pozemní komunikace

Základní odvodnění dotčených bude řešeno vsakem srážkových vod v místě jejich spadu, díky provedení ploch chodníku ze skladebné dlažby se spárami a parkovacích stání ze skladebné dlažby se širokými spárami.

Asfaltová vozovka bude v případě ulice Karla Čapka nadále odvodněna stávajícím způsobem – uličními vpustmi do kanalizace (územně technické podmínky neumožňují svedení srážkových vod do přilehlého pruhu se vsakovací dlažbou). Parkovací a ostatní pojižděné plochy budou odvodněny vsakem do podloží (díky použité vsakovací dlažbě).

Asfaltová vozovka v ulici Jilemnického bude díky navrženému spádování odvodněna do parkovacího pásu, kde bude voda primárně vsakována a odvod do kanalizace bude fungovat pouze jako tzv. pojistný přepad.

4.6.6 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.7 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.8 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.9 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení.

V dané stavbě se nevyskytují.

Dopravní značky

V rámci této akce se instalace svislého dopravního značení nepřepokládá. Předmětné komunikace již byly v dřívější době vyznačeny jako komunikace s dopravním režimem Zóna 30.

Parkovací stání budou vyznačena materiálově – řádkou kostky kontrastní barvy od povrchu stání. Kontrastní barvou dlažby budou provedeny jak jednotlivé dělicí čáry stání, tak i přerušovaná čára vyznačující parkovací pruh/pás (dle vzorového provedení skladebnosti a volby materiálu na situacích v jednotlivých stavebních objektech).

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení bude v předmětných ulicích řešeno nově – bude provedeno nové rozmístění počtu a lamp s aktuálně používanými svítidly, které zajistí rovnoměrné a normové nasvícení uličního prostoru daných komunikací.

Provedení nasvětlovacích bodů (stožárů a svítidel) bude provedeno dle požadavku správce osvětlení.

Napojovací body budou ve stávajících lampách, které byly rekonstruovány v rámci stavební činnosti v ulici Rybníční, v rozvaděči (SO401) a v lampě na ulici T.G. Masaryka.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Bez ochrany.

Clony a sítě proti oslnění

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.10 Objekty ostatních skupin objektů

Jiné než výše uvedené se na stavbě nevyskytuje.

4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojezdné části vozovky je v každém místě min. 3,0 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd min. 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V dané stavbě se nevyskytuje.

6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Viz odstavec 4.4 této zprávy.

6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba přímo řešení dopravní infrastrukturu – napojení území tak bude provedeno ve stávajících místech rozhraní stavby.

6.3 DOPRAVA V KLIDU

Počet řešených stání nevychází ze žádného normového výpočtu, protože předmětem stavby není stavba vyžadující zajištění dopravy v klidu. Návrh reaguje na stávající možnosti daného prostoru, resp. stávající stav.

6.3.1 SO101 – Komunikace, ulice Karla Čapka

Součástí řešení je 12 parkovacích stání s podélným řazením osobních vozidel.

6.3.2 SO102 – Ulice Dobrovského

Součástí řešení je 13 parkovacích stání s podélným řazením osobních vozidel.

6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V ulici Karla Čapka bude vybudován chodník v normových parametrech.

V ulici Jilemnického dojde ke zrušení tělesa nesplňujícího normové požadavky na šířku a podsádku obruby a chodci se tak budou pohybovat ve vozovce v souladu s pravidly silničního provozu. Dané řešení umožňuje dopravní význam komunikace, která je součástí obsluhy čistě rezidenční zástavby, není zatížena zbytnou dopravou a celková průměrná intenzita provozu nepřesahuje 500 voz./24 hodin.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.2 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

7.3 NATURA 2000

Bez nutnosti posouzení.

7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Není podkladem.

7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

7.5.1 SO401 – Veřejné osvětlení, ulice Karla Čapka

Jedná se o výměnu/rekonstrukci stávajícího vedení v celé délce, tedy se stávajícím ochranným pásmem, které zůstane zachováno stávající (1 m od kraje vodiče na obě strany).

7.5.2 SO402 – Veřejné osvětlení, ulice Jilemnického

Jedná se o výměnu/rekonstrukci stávajícího vedení v celé délce, tedy se stávajícím ochranným pásmem, které zůstane zachováno stávající (1 m od kraje vodiče na obě strany).

Nově bude zřízeno ochranné pásmo při prodloužení vedení k lampě L01 v délce 45 m (1 m od kraje vodiče na obě strany) u nové trasy (zokružování vedení).

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bez návrhu.

9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhnuté podkladní vrstvy do šterkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluchost a prašnost.

9.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

| Číslo činnosti | Popis |
|----------------|--|
| 4. | Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení |
| 5. | Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy |
| 11. | Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb |

9.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrtek zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrtek staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů

- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

- 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště
Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí
- 2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby
V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.
- 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení
Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení
- 4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí
Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí
- 5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí
Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků
- 6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláně
Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k převjímce pláně
- 7) Kontrolní prohlídka – osazení ohrub
Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha ohrub. Kontrola ohrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláně.
- 8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění
- 9) Kontrolní prohlídka – závěrečná
Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

10 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

Praha 13. července 2021

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář